

DTC	B1642/81	无法与驾驶员侧卫星传感器总线通信
-----	----------	------------------

说明

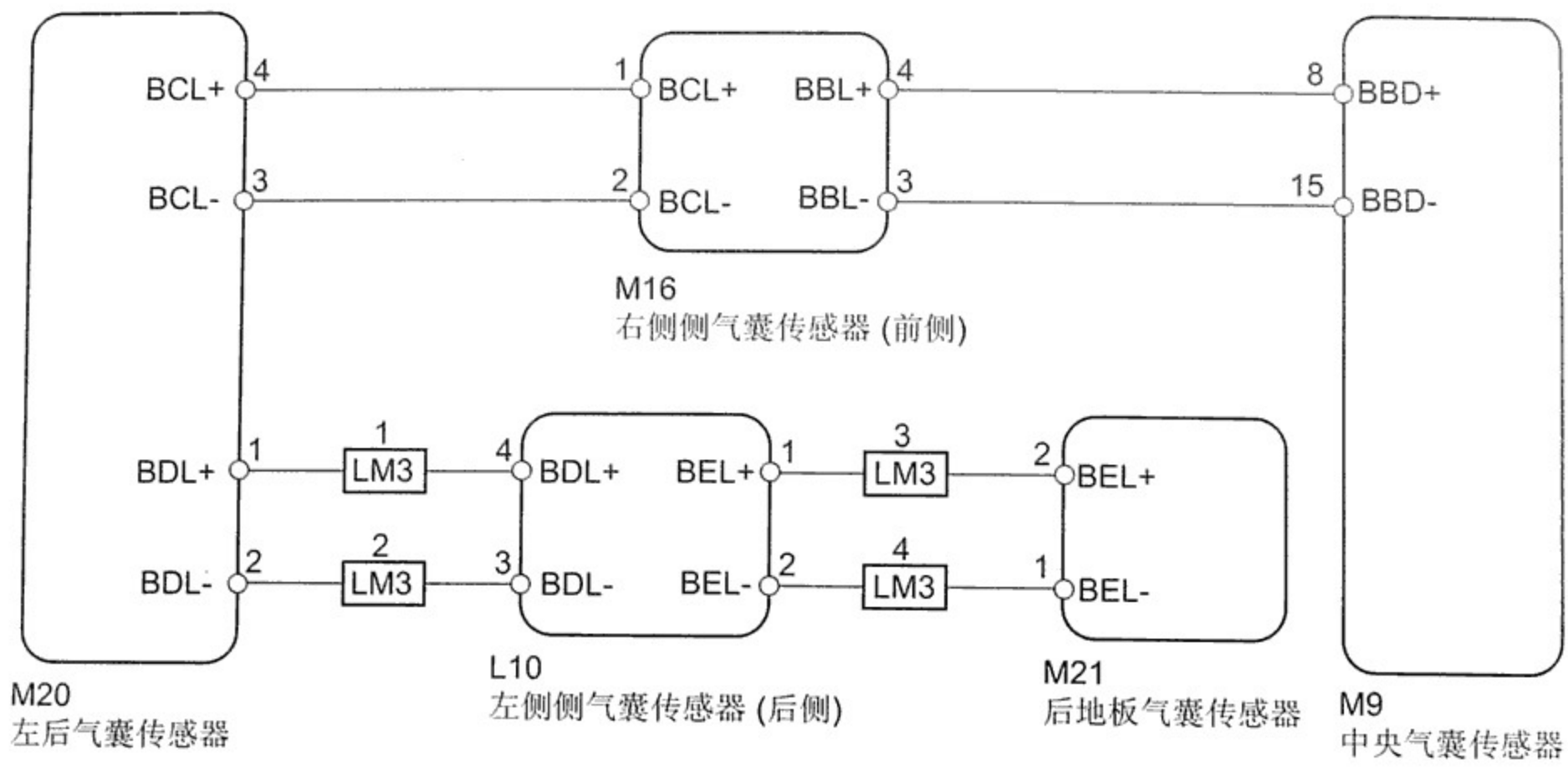
当中央气囊传感器接收到来自横向减速度传感器的信号时，它将判定是否要激活 SRS。

当检测到左侧 / 右侧侧气囊传感器 (前侧) 电路中出现故障时，记录 DTC B1642/81。

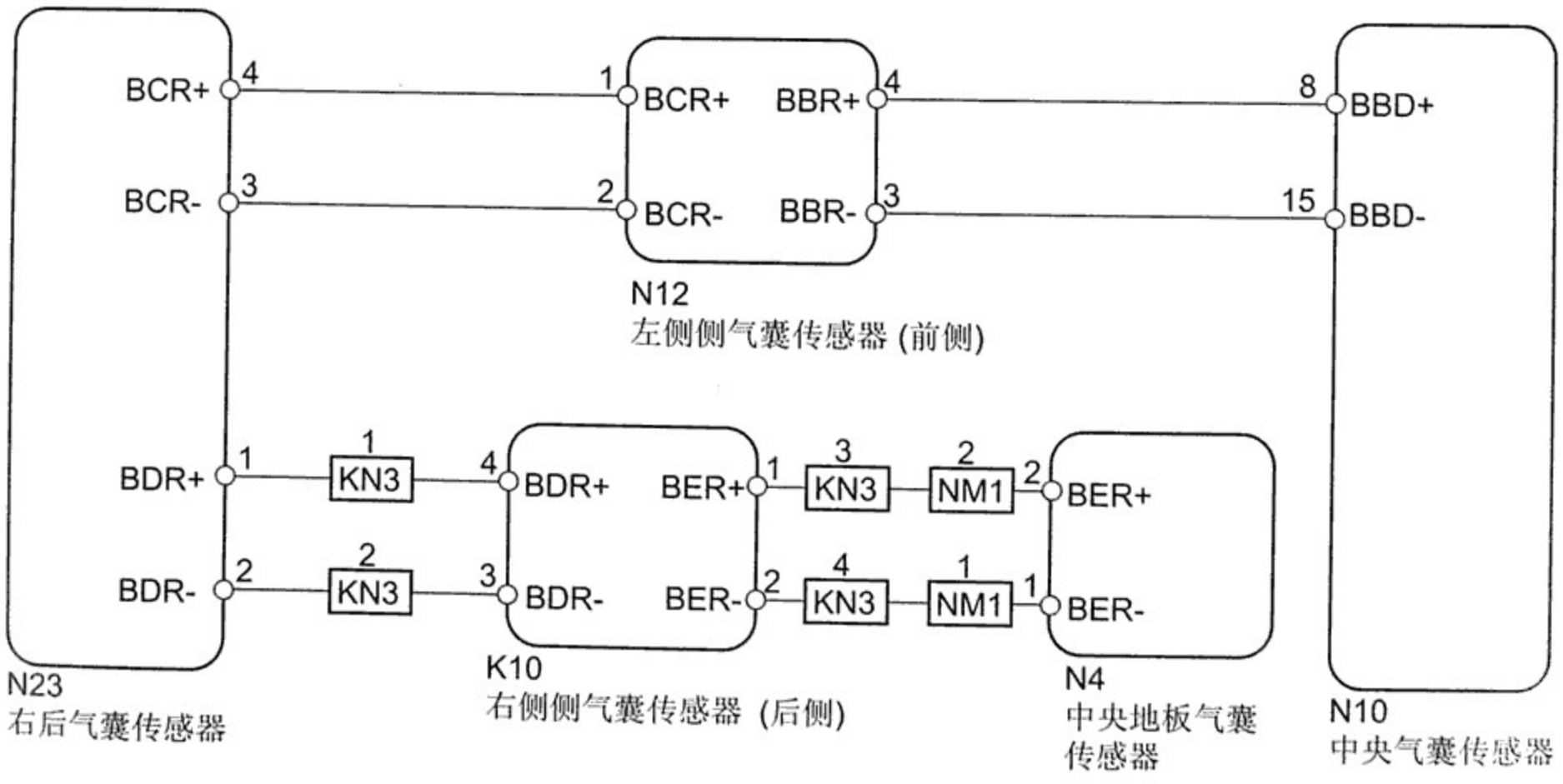
DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
B1642/81	当符合以下条件之一时： - 中央气囊传感器检测到左侧 / 右侧 - 侧气囊传感器 (前侧) 电路中的短路信号、断路信号、对搭铁短路信号或对 B+ 短路信号 2 秒。 - 左侧 / 右侧侧气囊传感器 (后侧) 故障 - 中央气囊传感器故障	- 地板线束 (左驾驶车型) 2 号地板线束 (右驾驶车型) - 左车门线束 (左驾驶车型) - 右车门线束 (右驾驶车型) - 左侧 / 右侧侧气囊传感器 (前侧) - 左 / 右后气囊传感器 - 左侧 / 右侧侧气囊传感器 (后侧) - 中央地板气囊传感器 - 后地板气囊传感器 - 中央气囊传感器

线路图

左驾车型:



右驾车型:



检查步骤

1

检查方向盘

结果：

结果	继续
左驾驶车型方向盘	A
右驾驶车型方向盘	B

B

转至步骤 32

A

2

检查以前的 DTC

- (a) 打开点火开关 (IG)，等待至少 60 秒。
- (b) 清除 DTC (参见 RS-36 页)。
- (c) 关闭点火开关。
- (d) 打开点火开关 (IG)，等待至少 60 秒。
- (e) 检查 DTC (参见 RS-36 页)。

结果：

结果	继续
输出 DTC B1643/81	A
输出 DTC B1648/82	B

提示：
此时可能会输出 DTC B1643/81 和 B1648/82 之外的代码，但这些代码与本项检查无关。

B

转至 DTC B1647/82

A

3

检查连接器的连接情况

- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
- (c) 检查并确认连接器正确连接到中央气囊传感器、左后气囊传感器、左侧侧气囊传感器 (前侧)、左侧侧气囊传感器 (后侧) 和后地板气囊传感器上。

正常：
连接器已正确连接。

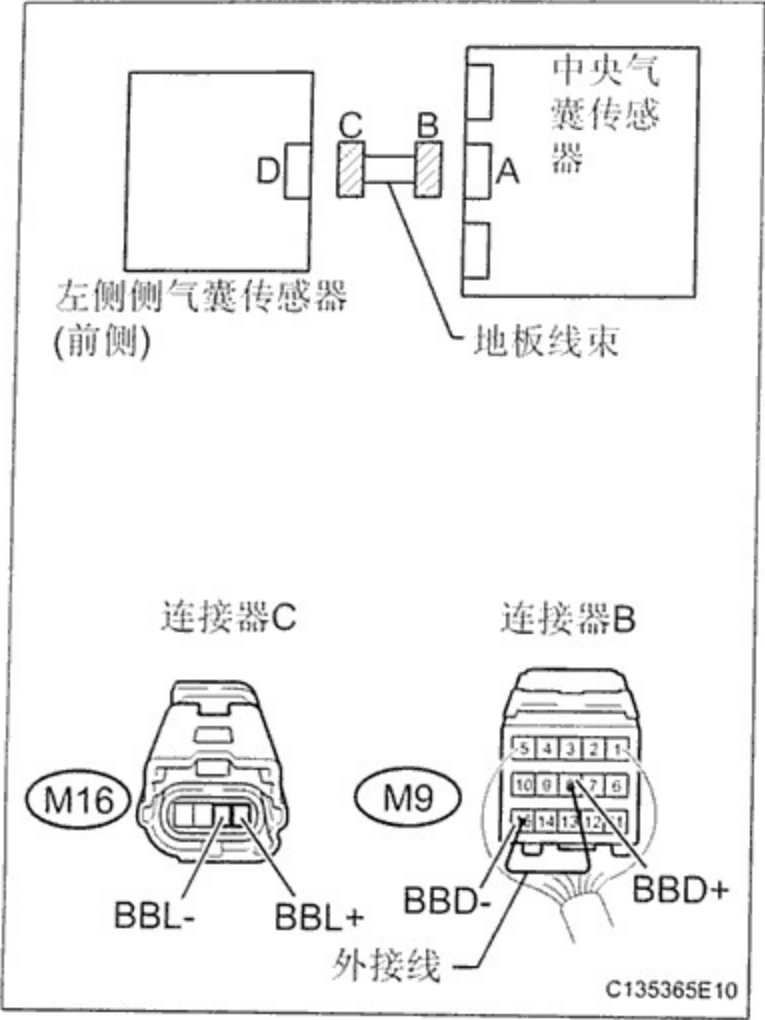
异常

连接连接器

正常

4

检查地板线束 (断路)



- (a) 从中央气囊传感器和左侧侧气囊传感器 (前侧) 上断开连接器。
- (b) 用外接线连接连接器 B 上的 M9-8 (BBD+) 和 M9-15 (BBD-) 端子。
小心：
连接时不要强行将外接线插入连接器端子内。
- (c) 测量线束侧连接器的电阻。
标准电阻

检测仪连接	规定状态
M16-3 (BBL-) - M16-4 (BBL+)	小于 1 Ω

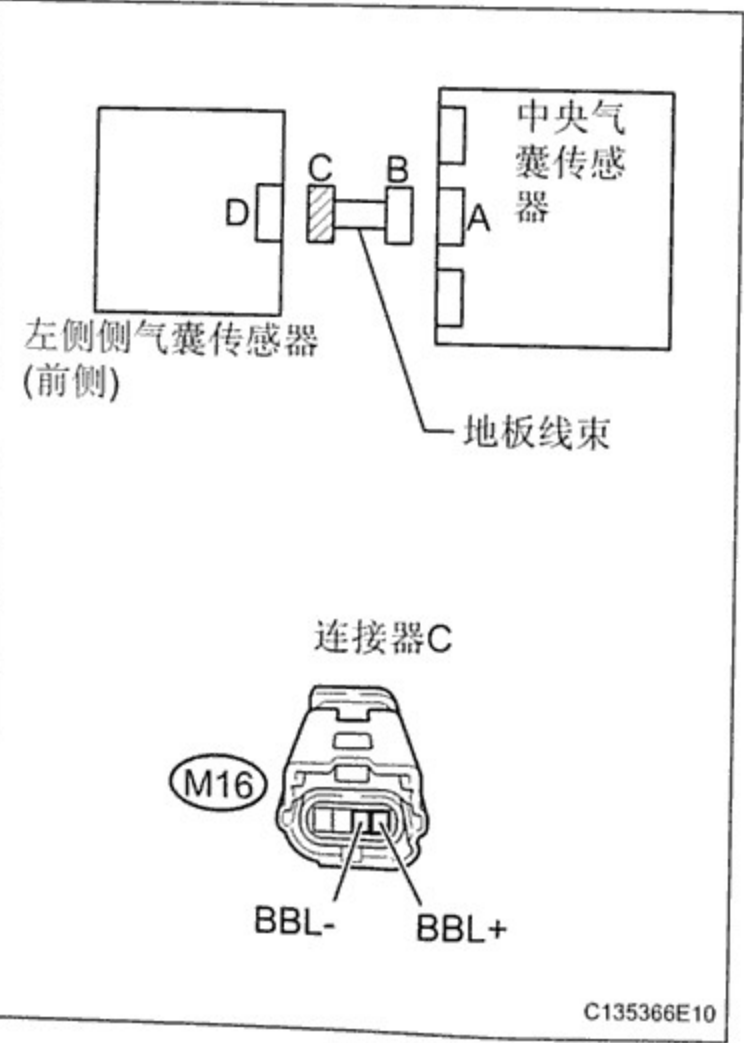
异常

修理或更换地板线束

正常

5

检查地板线束 (短路)



- (a) 从连接器 B 上断开外接线。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。
标准电阻

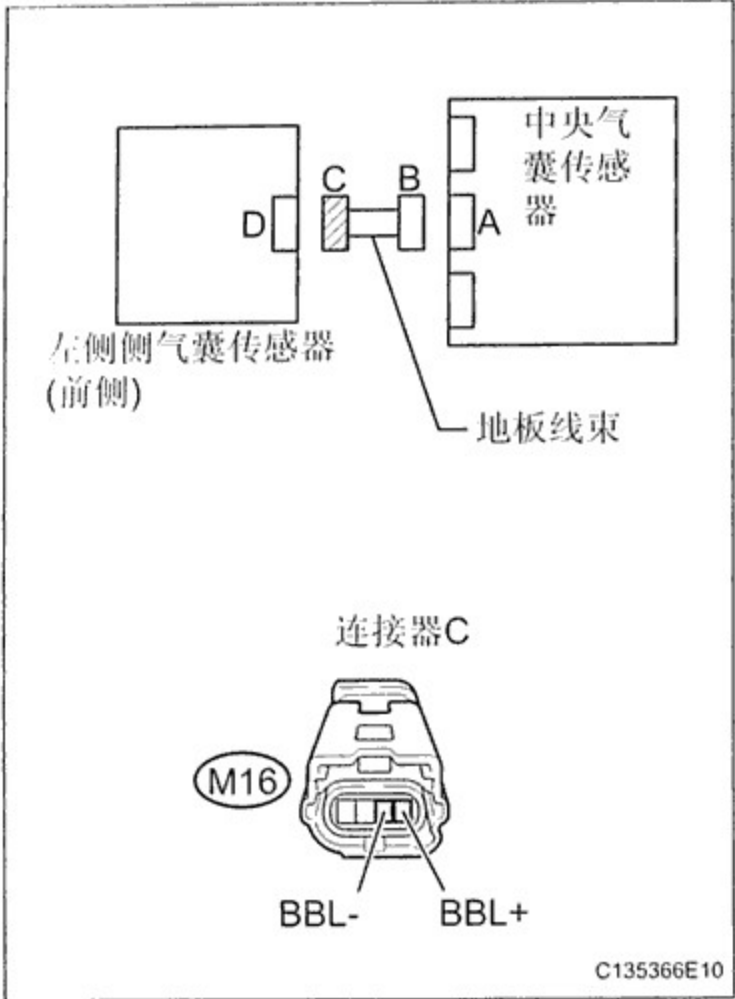
检测仪连接	规定状态
M16-3 (BBL-) - M16-4 (BBL+)	1 MΩ 或更大

异常

修理或更换地板线束

正常

6 检查地板线束 (B+)



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上，等待至少 2 秒。
- (b) 打开点火开关 (IG)。
- (c) 测量线束侧连接器的电压。

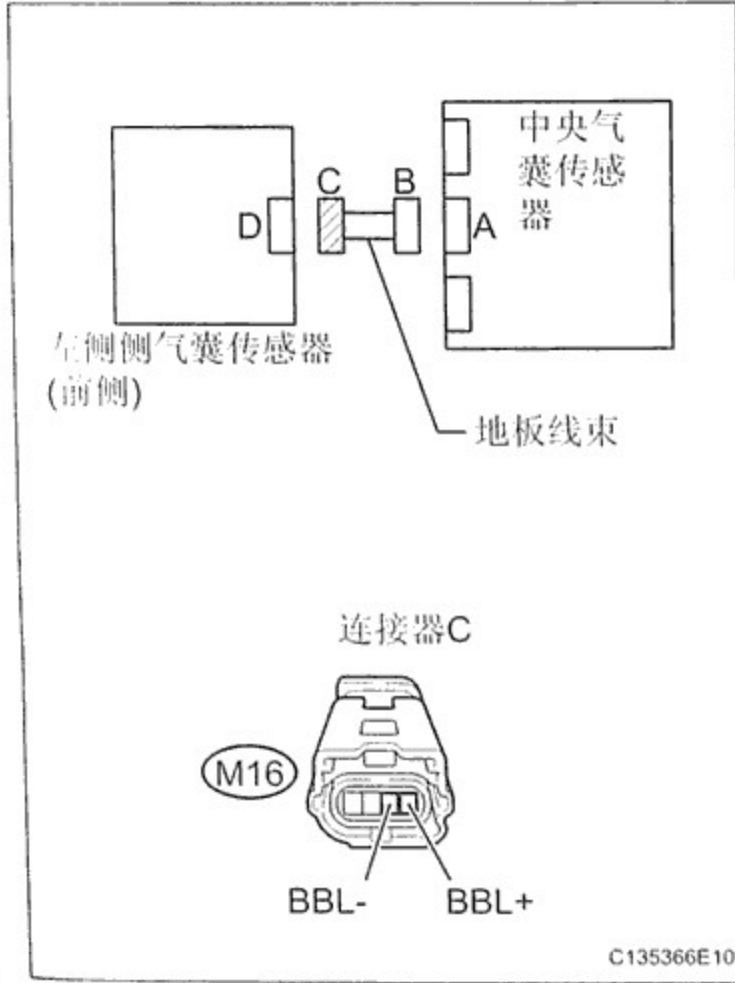
标准电压

检测仪连接	规定状态
M16-3 (BBL-) - 车身搭铁	低于 1 V
M16-4 (BBL+) - 车身搭铁	

异常 修理或更换地板线束

正常

7 检查地板线束 (搭铁)



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
- (c) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

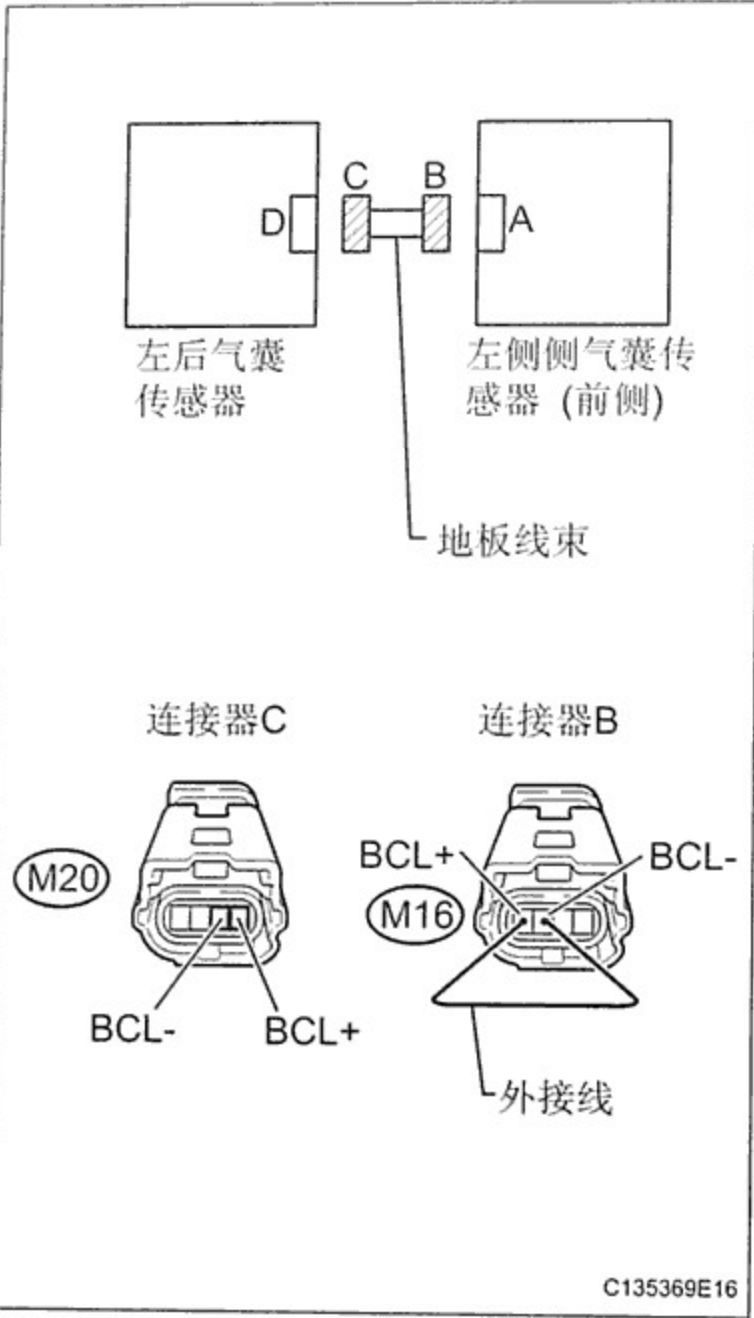
检测仪连接	规定状态
M16-3 (BBL-) - 车身搭铁	1 MΩ 或更大
M16-4 (BBL+) - 车身搭铁	

异常 修理或更换地板线束

正常

8

检查地板线束 (断路)



- (a) 从左侧侧气囊传感器 (前侧) 和左后气囊传感器上断开连接器。
- (b) 用外接线连接连接器 B 上的端子 M16-1 (BCL+) 和 M16-2 (BCL-)。
- 小心：
- 连接时不要强行将外接线插入连接器端子内。
- (c) 测量线束侧连接器的电阻。
- 标准电阻

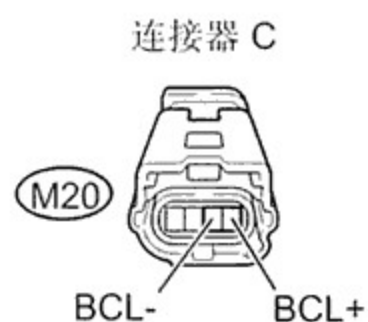
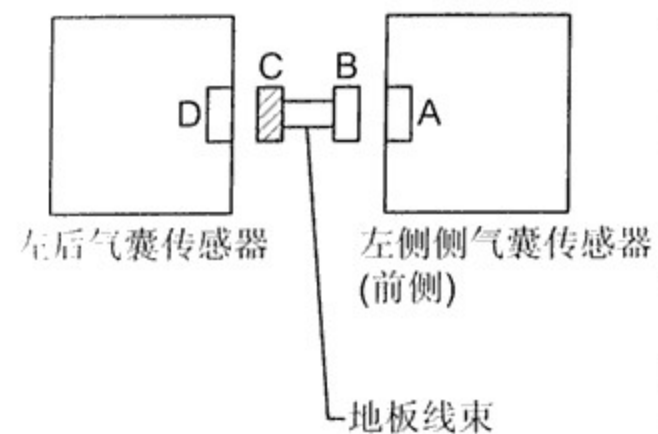
检测仪连接	规定状态
M20-3 (BCL-) - M20-4 (BCL+)	小于 1 Ω

异常

修理或更换地板线束

正常

9 检查地板线束 (短路)



C135370E16

- (a) 从连接器 B 上断开外接线。
(b) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

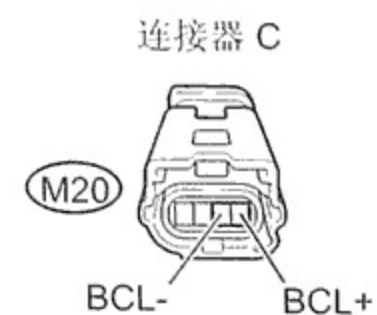
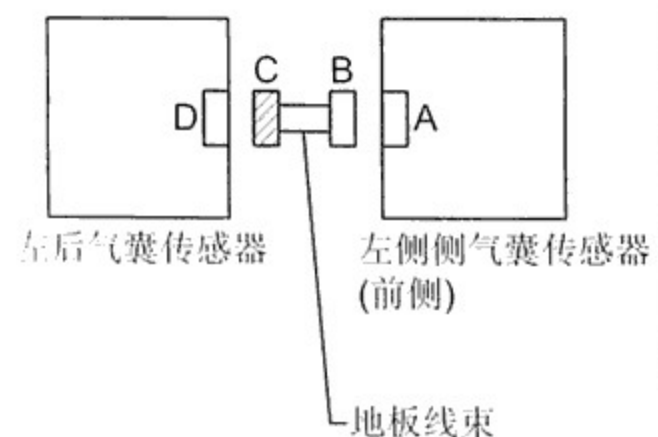
检测仪连接	规定状态
M20-3 (BCL-) - M20-4 (BCL+)	1 MΩ 或更大

异常

修理或更换地板线束

正常

10 检查地板线束 (B+)



C135370E16

- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上, 等待至少 2 秒。
(b) 打开点火开关 (IG)。
(c) 测量线束侧连接器的电压。

标准电压

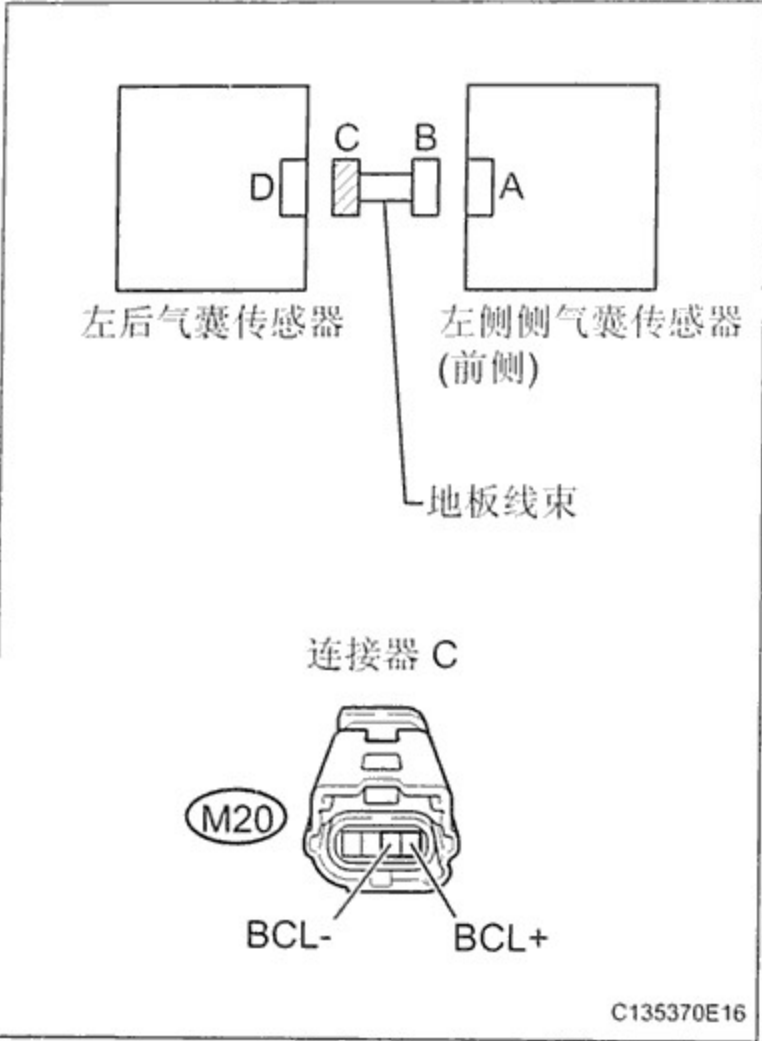
检测仪连接	规定状态
M20-3 (BCL-) - 车身搭铁	低于 1 V
M20-4 (BCL+) - 车身搭铁	

异常

修理或更换地板线束

正常

11 检查地板线束 (搭铁)



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
- (c) 测量线束侧连接器的电阻。

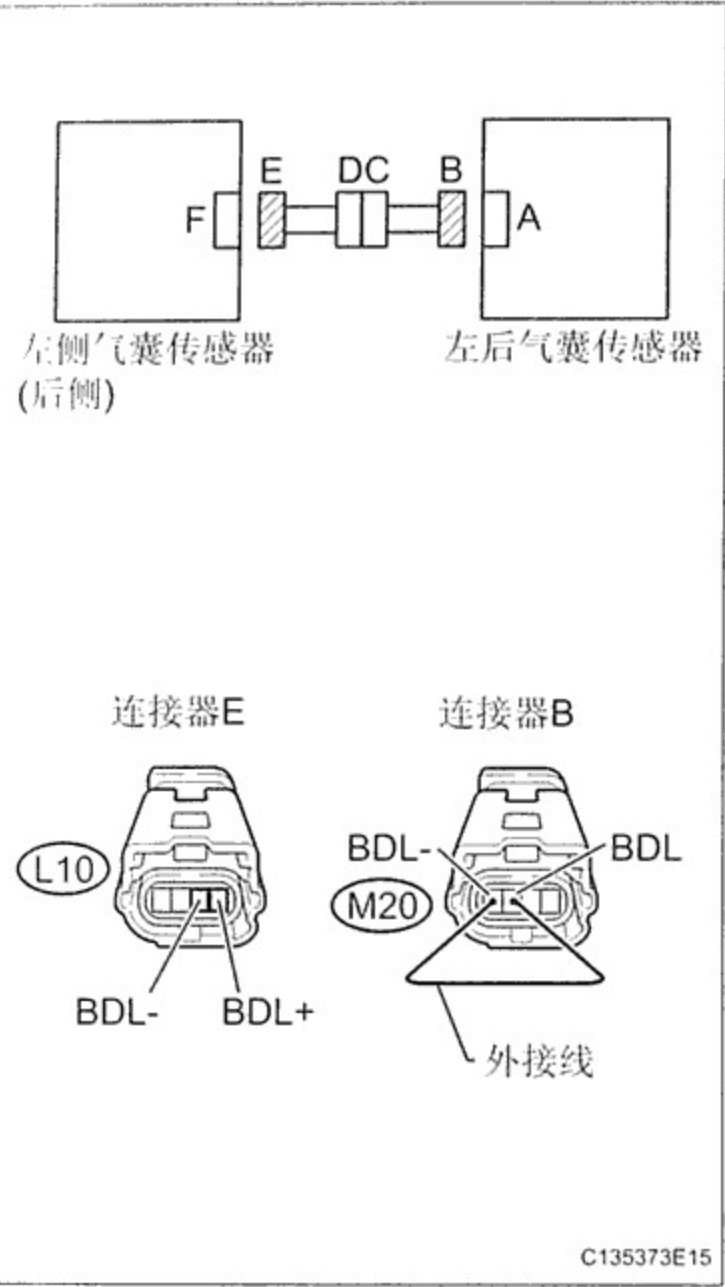
标准电阻

检测仪连接	规定状态
M20-3 (BCL-) - 车身搭铁	1 MΩ 或更大
M20-4 (BCL+) - 车身搭铁	

异常 修理或更换地板线束

正常

12 检查线束 (断路)



- (a) 从左后气囊传感器和左侧侧气囊传感器 (后侧) 上断开连接器。
- (b) 用外接线连接连接器 B 上的端子 M20-1 (BDL+) 和 M20-2 (BDL-)。
- 小心：
连接时不要强行将外接线插入连接器端子内。
- (c) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
L10-3 (BDL-) - L10-4 (BDL+)	小于 1 Ω

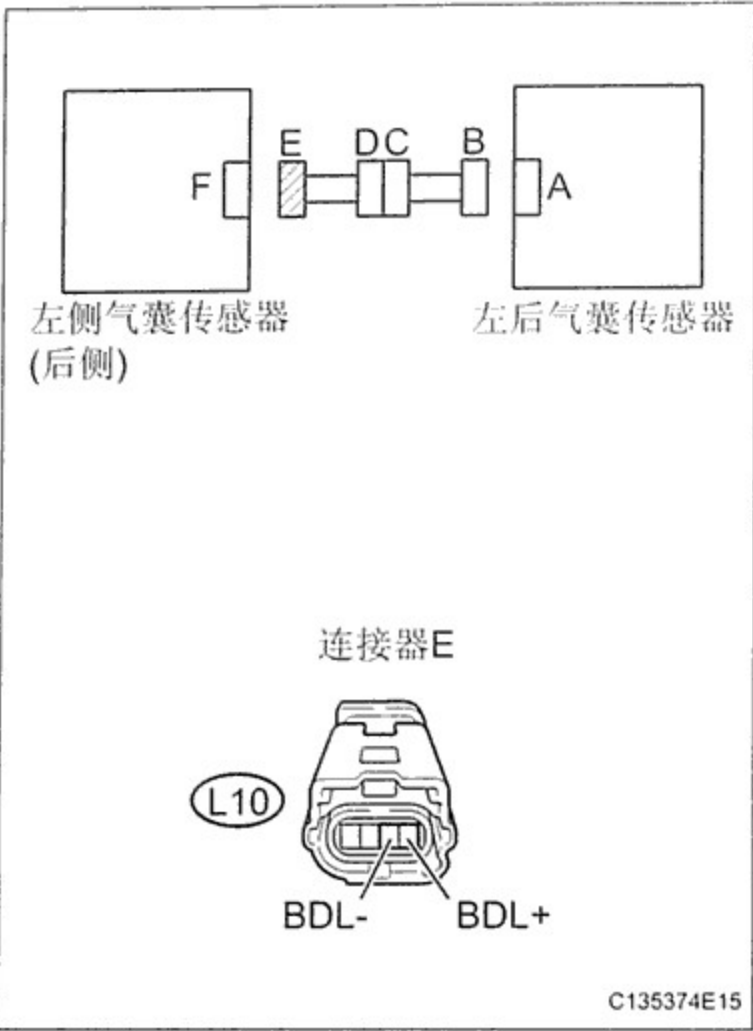
异常

转至步骤 24

正常

13

检查线束 (短路)



- (a) 从连接器 B 上断开外接线。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
L10-3 (BDL-) - L10-4 (BDL+)	1 MΩ 或更大

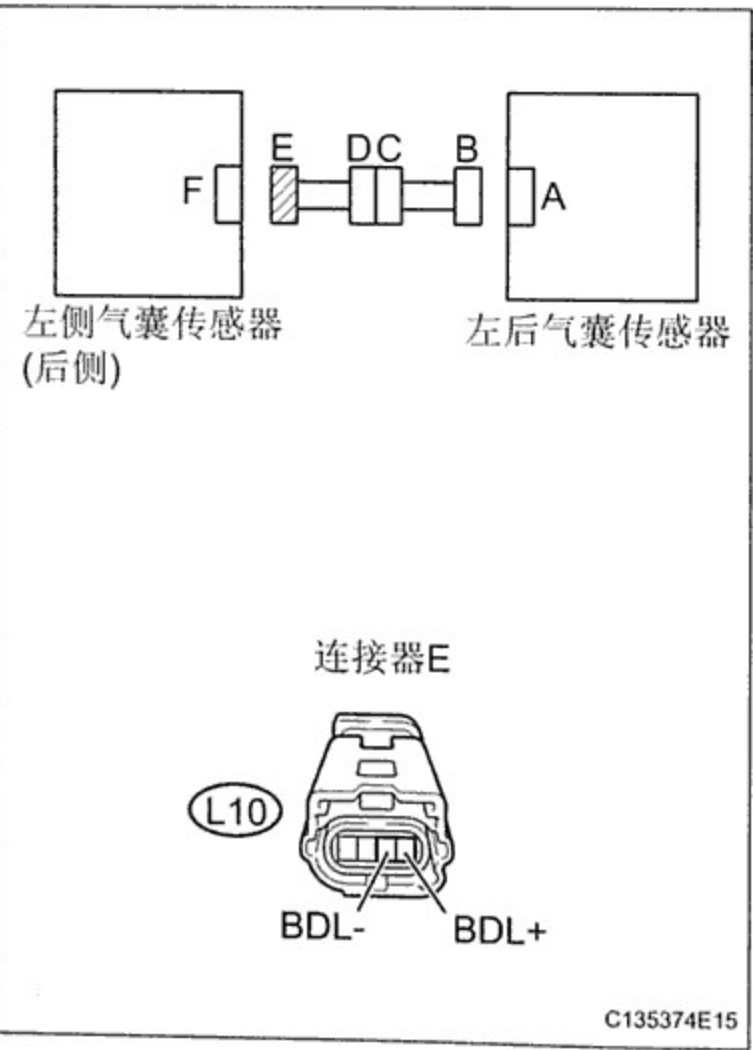
异常

转至步骤 25

正常

14

检查线束 (B+)



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上，等待至少 2 秒。
- (b) 打开点火开关 (IG)。
- (c) 测量线束侧连接器的电压。

标准电压

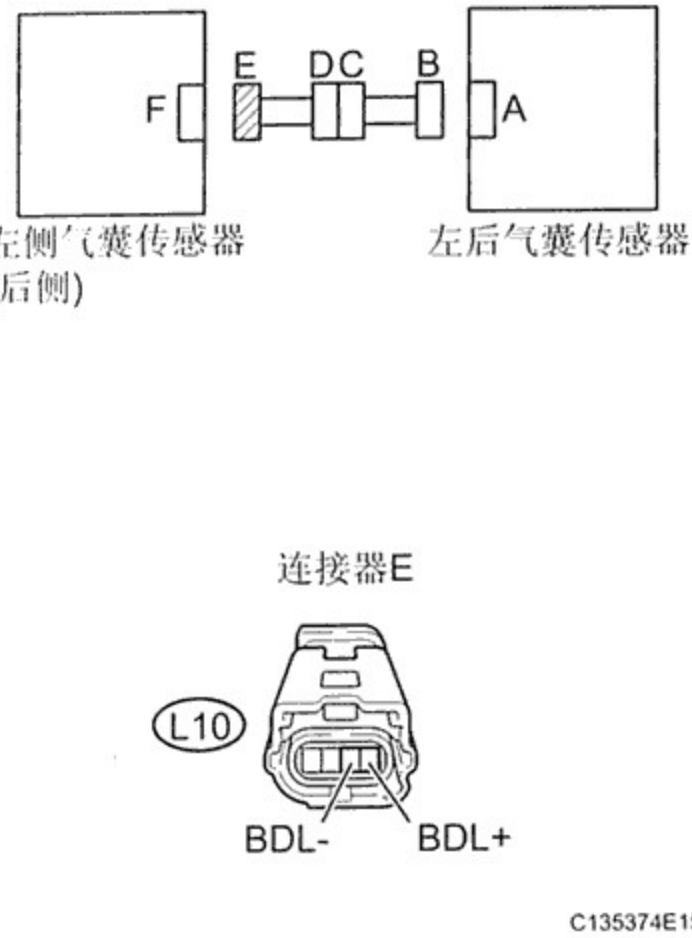
检测仪连接	规定状态
L10-3 (BDL-) - 车身搭铁	低于 1 V
L10-4 (BDL+) - 车身搭铁	

异常

转至步骤 26

正常

15 检查线束 (搭铁)



- (a) 关闭点火开关。
(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开, 等待至少 90 秒。
(c) 测量线束侧连接器的电阻。
标准电阻

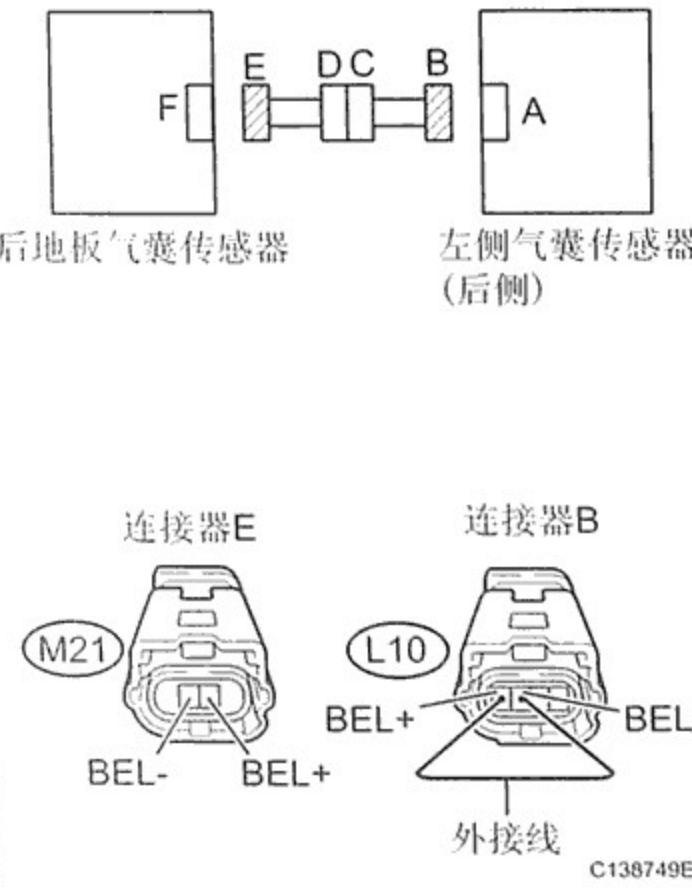
检测仪连接	规定状态
L10-3 (BDL-) - 车身搭铁	1 MΩ 或更大
L10-4 (BDL+) - 车身搭铁	

异常

转至步骤 27

正常

16 检查线束 (断路)



- (a) 从侧气囊传感器 (后侧) 和后地板气囊传感器上断开连接器。
(b) 用外接线连接连接器 B 上的端子 L10-1 (BEL+) 和 L10-2 (BEL-)。
小心：
连接时不要强行将外接线插入连接器端子内。
(c) 测量线束侧连接器的电阻。
标准电阻

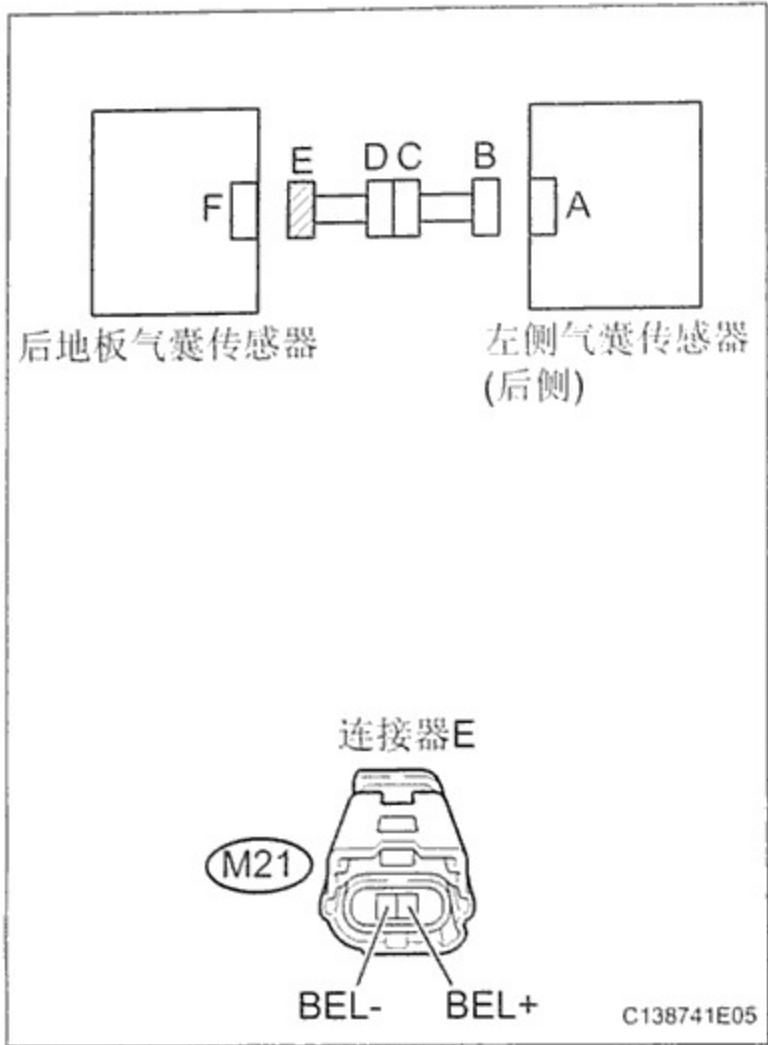
检测仪连接	规定状态
M21-1 (BEL-) - M21-2 (BEL+)	小于 1 Ω

异常

转至步骤 28

正常

17 检查线束 (短路)



- (a) 从连接器 B 上断开外接线。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。

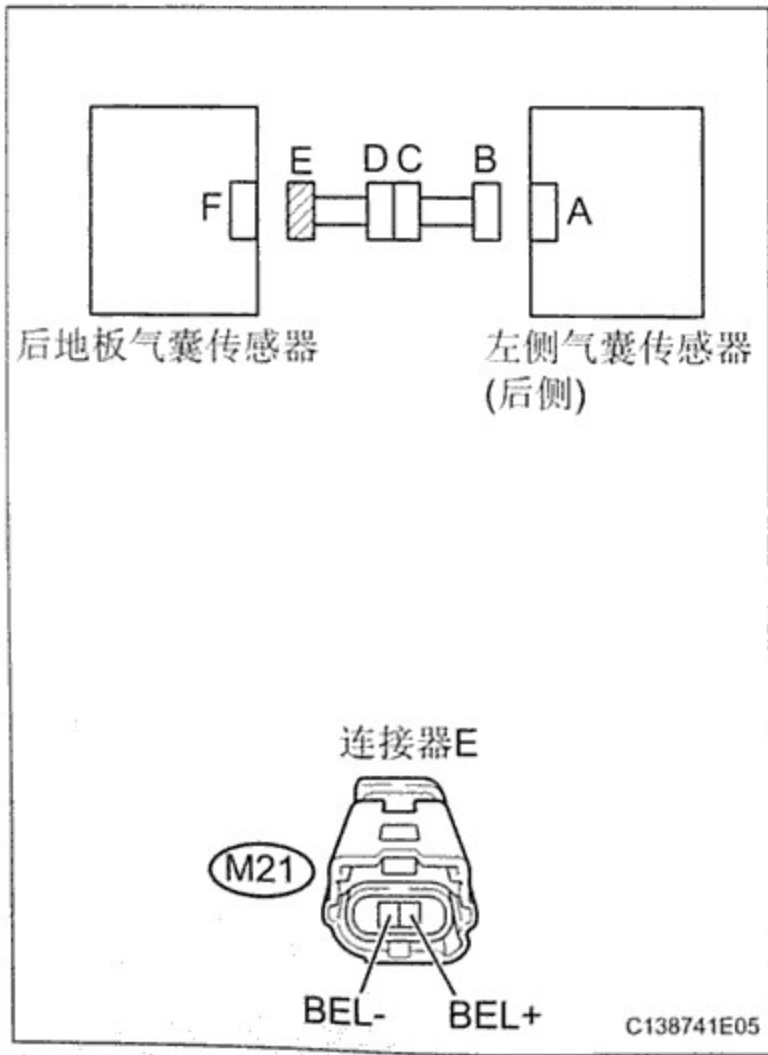
标准电阻

检测仪连接	规定状态
M21-1 (BEL-) - M21-2 (BEL+)	1 MΩ 或更大

异常 转至步骤 29

正常

18 检查线束 (B+)



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上，等待至少 2 秒。
- (b) 打开点火开关 (IG)。
- (c) 测量线束侧连接器的电压。

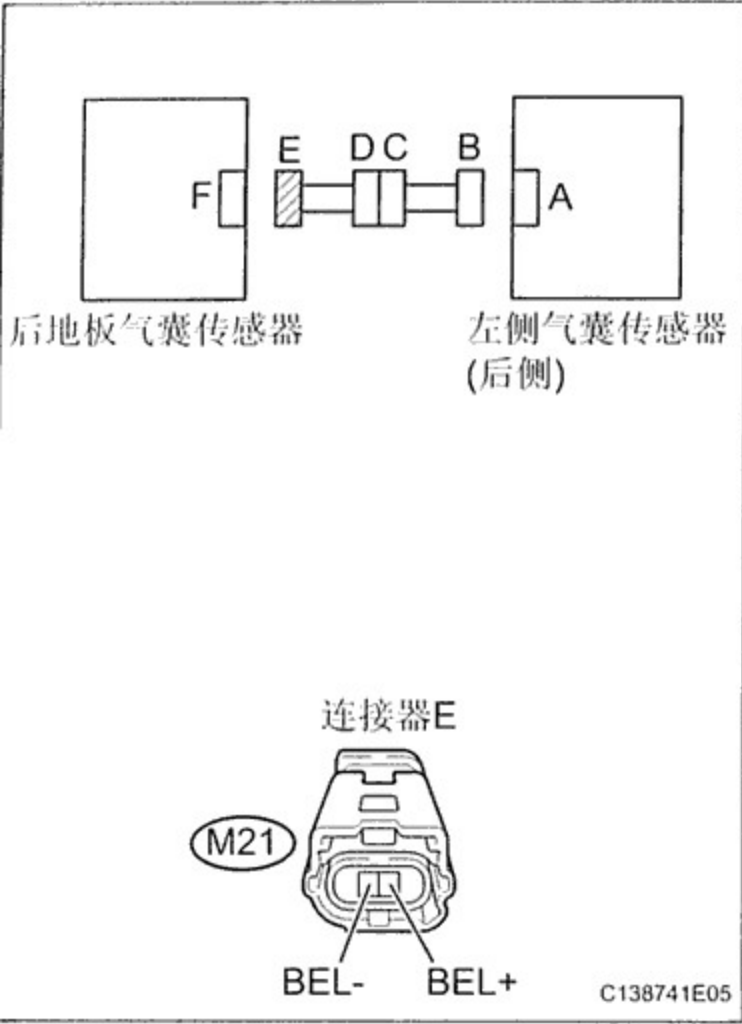
标准电压

检测仪连接	规定状态
M21-1 (BEL-) - 车身搭铁	低于 1 V
M21-2 (BEL+) - 车身搭铁	

异常 转至步骤 30

正常

19 检查线束 (搭铁)



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开, 等待至少 90 秒。
- (c) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

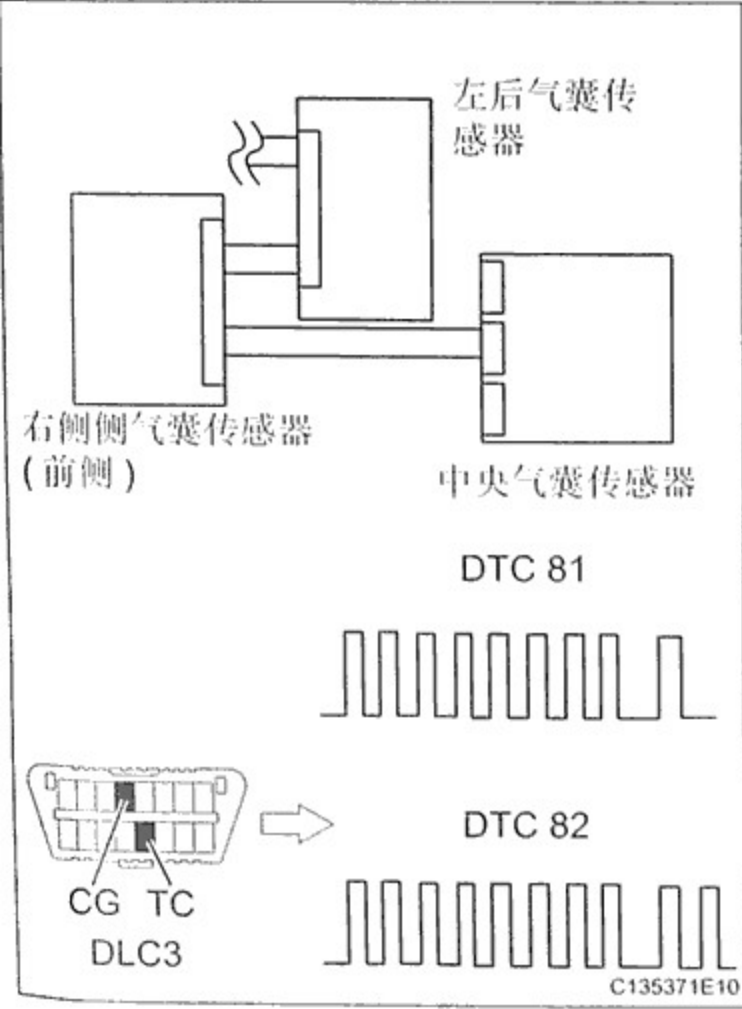
检测仪连接	规定状态
M21-1 (BEL-) - 车身搭铁	1 MΩ 或更大
M21-2 (BEL+) - 车身搭铁	

异常

转至步骤 31

正常

20 检查左侧侧气囊传感器总成 (前侧)



- (a) 将连接器连接到中央气囊传感器上。
- (b) 将左侧侧气囊传感器 (前侧) 和右侧侧气囊传感器 (前侧) 进行互换, 并将连接器与它们连接。
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上, 等待至少 2 秒。
- (d) 打开点火开关 (IG), 等待至少 60 秒。
- (e) 清除 DTC (参见 RS-36 页)。
- (f) 关闭点火开关。
- (g) 打开点火开关 (IG), 等待至少 60 秒。
- (h) 检查 DTC (参见 RS-36 页)。

结果:

结果	继续
未输出 DTC B1642/81 和 B1647/82	A
输出 DTC B1642/81	B
输出 DTC B1647/82	C

提示:
此时可能会输出 DTC B1642/81 和 B1647/82 之外的代码, 但这些代码与本项检查无关。

B

更换中央气囊传感器总成

RS

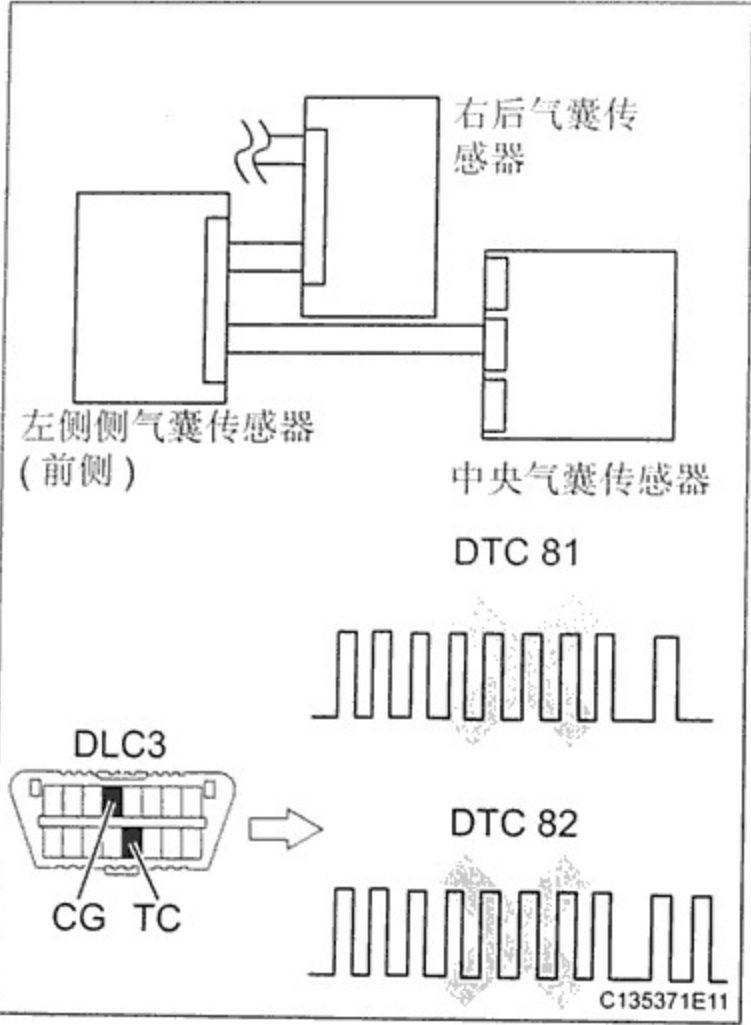
C

更换左侧侧气囊传感器总成 (前侧)

A

21

检查左后气囊传感器



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
- (c) 将左后、右后气囊传感器进行互换，并将连接器与它们连接。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上，等待至少 2 秒。
- (e) 打开点火开关 (IG)，等待至少 60 秒。
- (f) 清除 DTC (参见 RS-36 页)。
- (g) 关闭点火开关。
- (h) 打开点火开关 (IG)，等待至少 60 秒。
- (i) 检查 DTC (参见 RS-36 页)。

结果：

结果	继续
未输出 DTC B1642/81 和 B1647/82	A
输出 DTC B1642/81	B
输出 DTC B1647/82	C

提示：

此时可能会输出 DTC B1642/81 和 B1647/82 之外的代码，但这些代码与本项检查无关。

B

更换中央气囊传感器总成

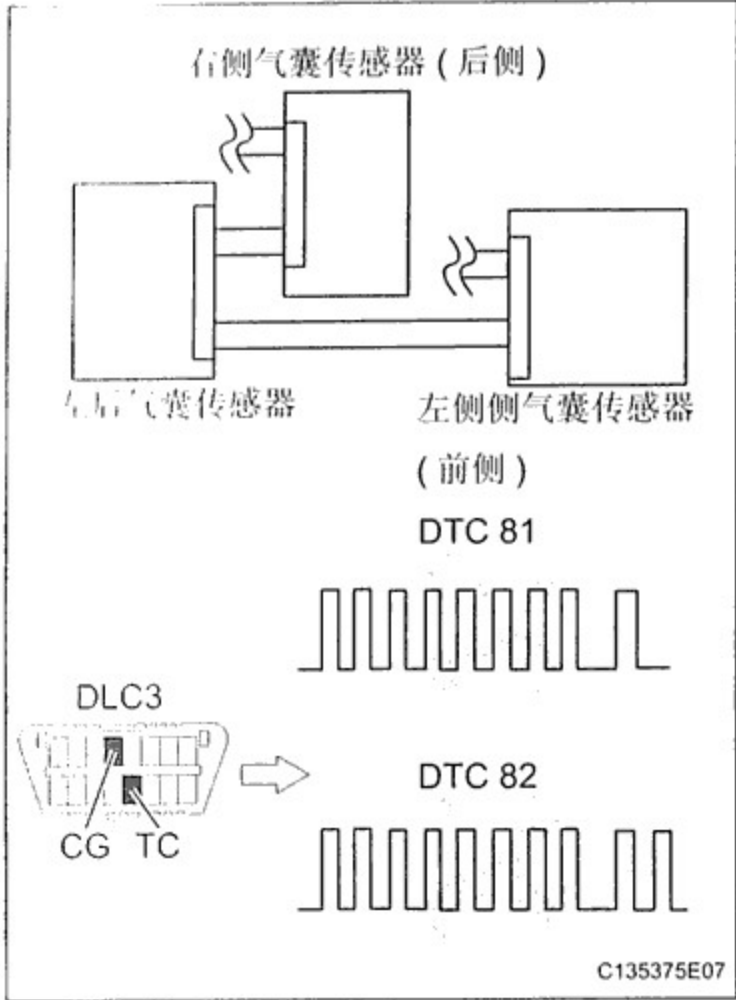
C

更换左后气囊传感器

A

22

检查左侧侧气囊传感器 (后侧)



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开, 等待至少 90 秒。
- (c) 将左侧侧气囊传感器 (后侧) 和右侧侧气囊传感器 (后侧) 进行互换, 并将连接器与它们连接。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上, 等待至少 2 秒。
- (e) 打开点火开关 (IG), 等待至少 60 秒。
- (f) 清除 DTC (参见 RS-36 页)。
- (g) 关闭点火开关。
- (h) 打开点火开关 (IG), 等待至少 60 秒。
- (i) 检查 DTC (参见 RS-36 页)。

结果:

结果	继续
未输出 DTC B1642/81 和 B1647/82	A
输出 DTC B1642/81	B
输出 DTC B1647/82	C

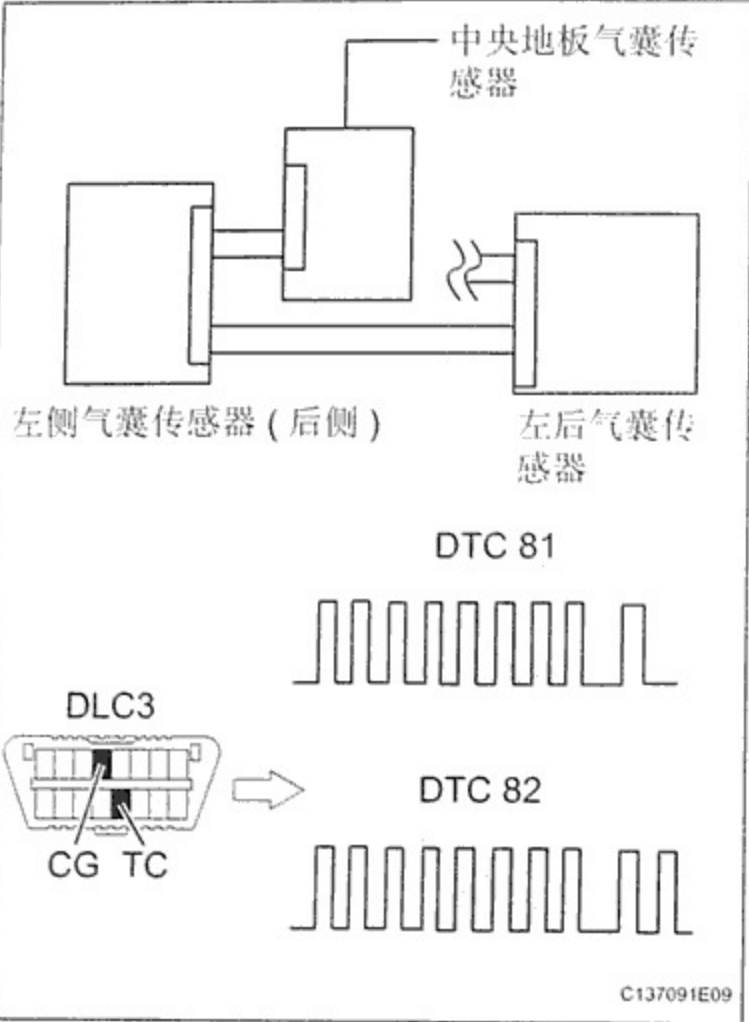
提示:
此时可能会输出 DTC B1642/81 和 B1647/82 之外的代码, 但这些代码与本项检查无关。

A

B	更换中央气囊传感器总成
C	更换左侧侧气囊传感器总成 (后侧)

23

检查后地板气囊传感器



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开, 等待至少 90 秒。
- (c) 将后地板、中央地板气囊传感器进行互换, 并将连接器与它们连接。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上, 等待至少 2 秒。
- (e) 打开点火开关 (IG), 等待至少 60 秒。
- (f) 清除 DTC (参见 RS-36 页)。
- (g) 关闭点火开关。
- (h) 打开点火开关 (IG), 等待至少 60 秒。
- (i) 检查 DTC (参见 RS-36 页)。

结果:

结果	继续
未输出 DTC B1642/81 和 B1647/82	A
输出 DTC B1642/81	B
输出 DTC B1647/82	C

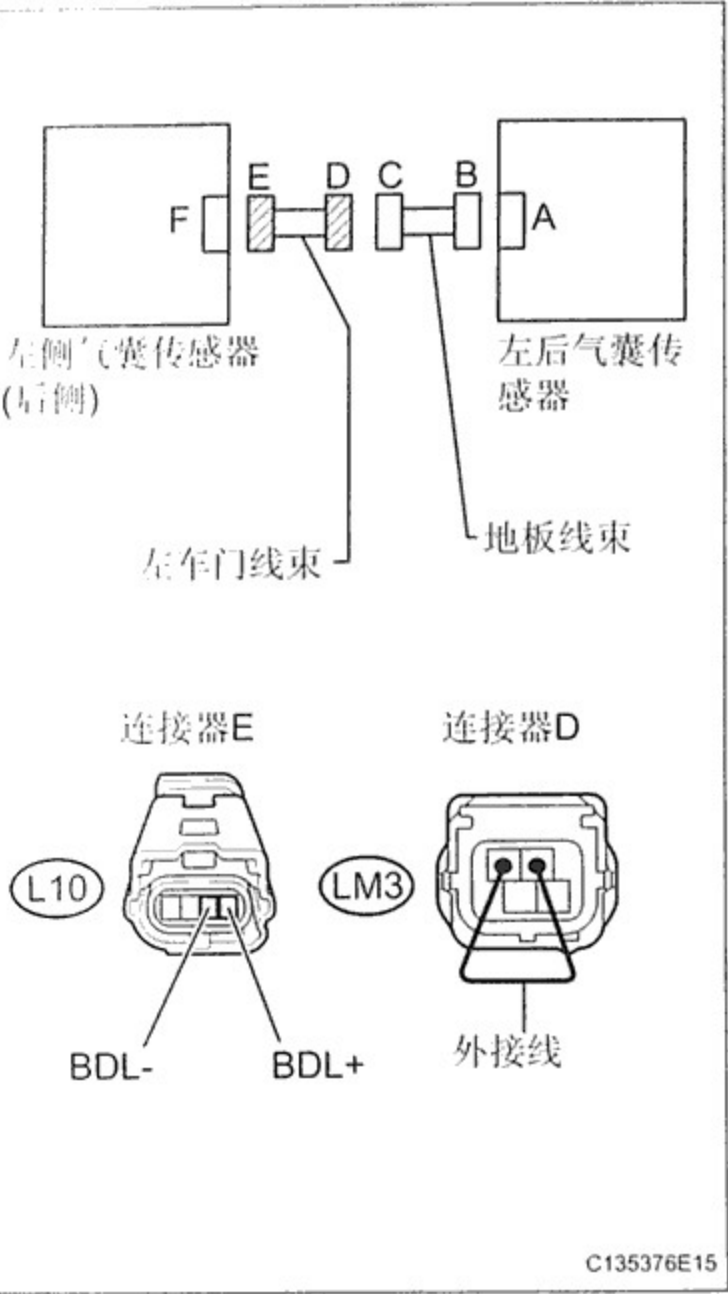
提示:
此时可能会输出 DTC B1642/81 和 B1647/82 之外的代码, 但这些代码与本项检查无关。

B	更换中央气囊传感器总成
C	更换后地板气囊传感器

A

使用模拟法进行检查

24 检查车门线束 (断路)



- (a) 从地板线束上断开车门线束连接器。
- (b) 用外接线连接连接器 D 上的端子 LM3-1 和 LM3-2。
小心：
连接时不要强行将外接线插入连接器端子内。
- (c) 测量线束侧连接器的电阻。
标准电阻

检测仪连接	规定状态
L10-3 (BDL-) - L10-4 (BDL+)	小于 1 Ω

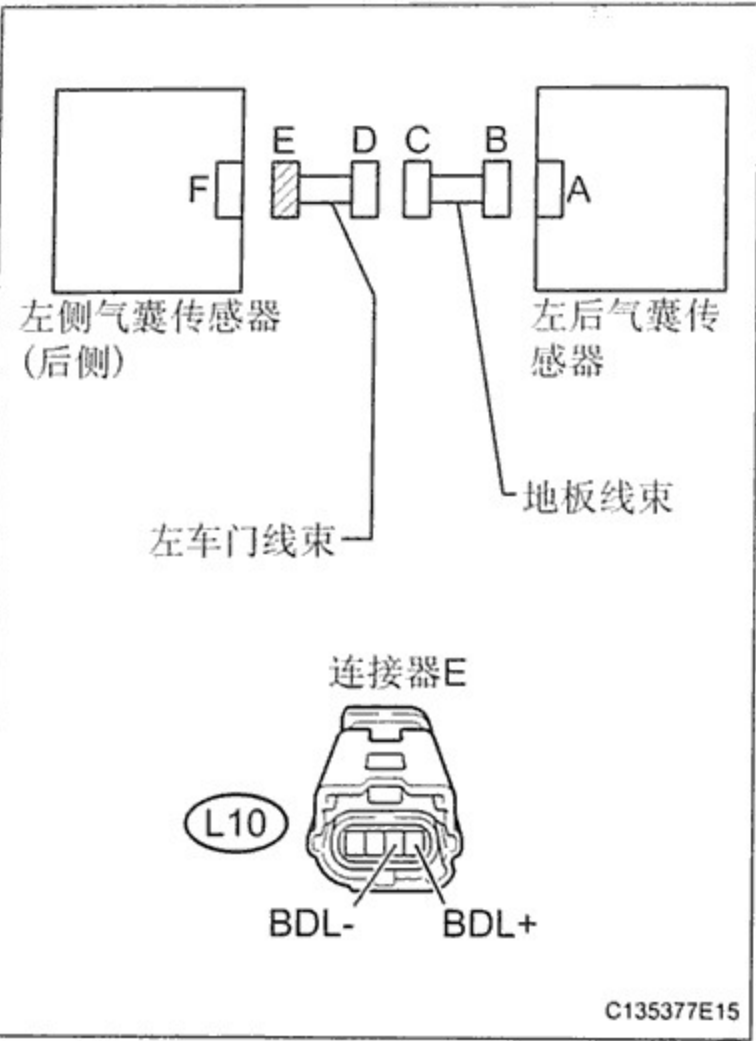
异常

修理或更换左车门线束

正常

修理或更换地板线束

25 检查车门线束 (短路)



- (a) 从地板线束上断开车门线束连接器。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
L10-3 (BDL-) - L10-4 (BDL+)	1 MΩ 或更大

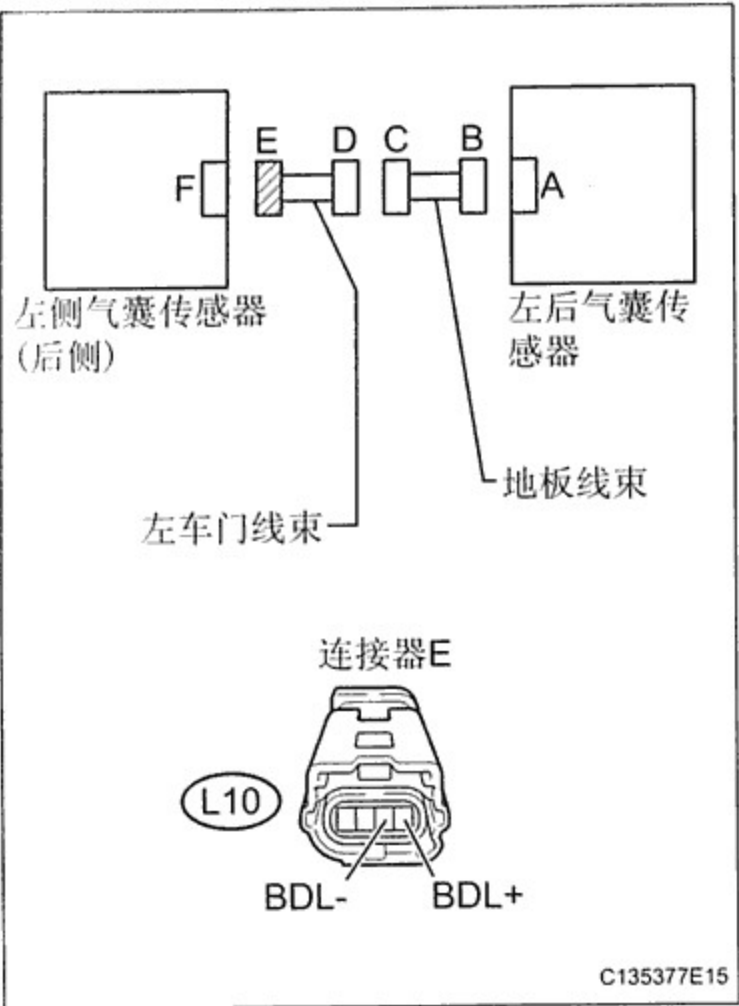
异常

修理或更换左车门线束

正常

修理或更换地板线束

26 检查车门线束 (B+)



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
- (c) 从地板线束上断开车门线束连接器。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上，等待至少 2 秒。
- (e) 打开点火开关 (IG)。
- (f) 测量线束侧连接器的电压。

标准电压

检测仪连接	规定状态
L10-3 (BDL-) - 车身搭铁	低于 1 V
L10-4 (BDL+) - 车身搭铁	

异常

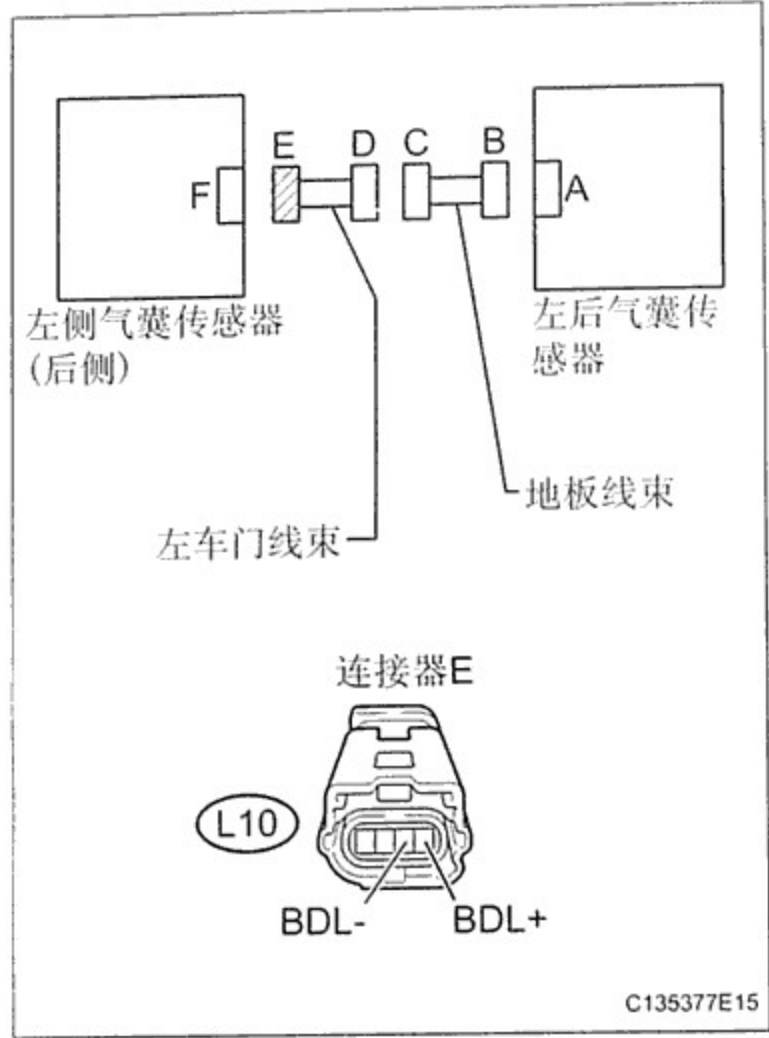
修理或更换左车门线束

正常

修理或更换地板线束

27

检查车门线束 (搭铁)



- (a) 从地板线束上断开车门线束连接器。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
L10-3 (BDL-) - 车身搭铁	1 MΩ 或更大
L10-4 (BDL+) - 车身搭铁	

异常

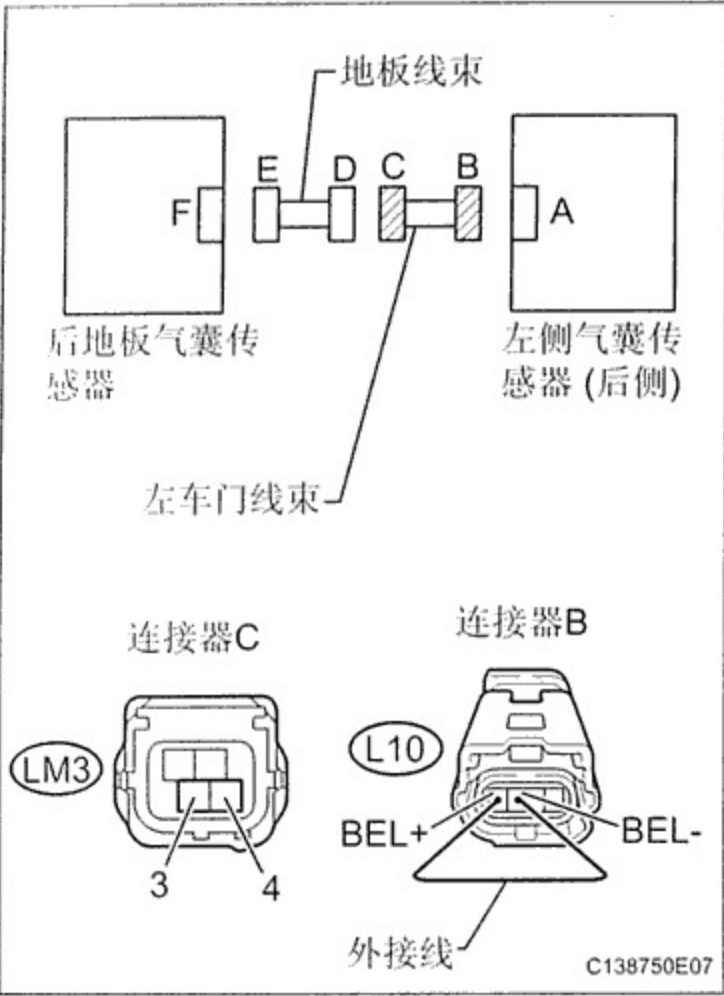
修理或更换左车门线束

正常

修理或更换地板线束

28

检查车门线束 (断路)



- (a) 从地板线束上断开车门线束连接器。
- (b) 用外接线连接连接器 B 上的端子 L10-1 (BEL+) 和 L10-2 (BEL-)。
小心：
连接时不要强行将外接线插入连接器端子内。
- (c) 测量线束侧连接器的电阻。
- 标准电阻

检测仪连接	规定状态
LM3-3 - LM3-4	小于 1 Ω

异常

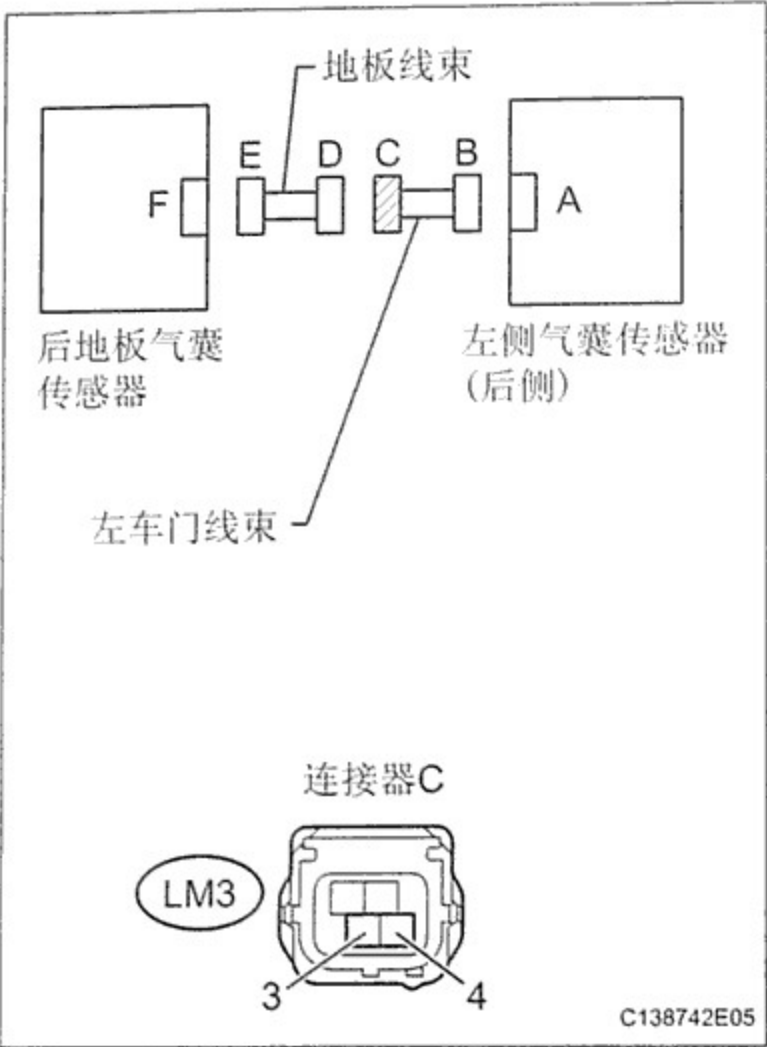
修理或更换左车门线束

正常

修理或更换地板线束

29

检查车门线束 (短路)



- (a) 从地板线束上断开车门线束连接器。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。
- 标准电阻

检测仪连接	规定状态
LM3-3 - LM3-4	1 MΩ 或更大

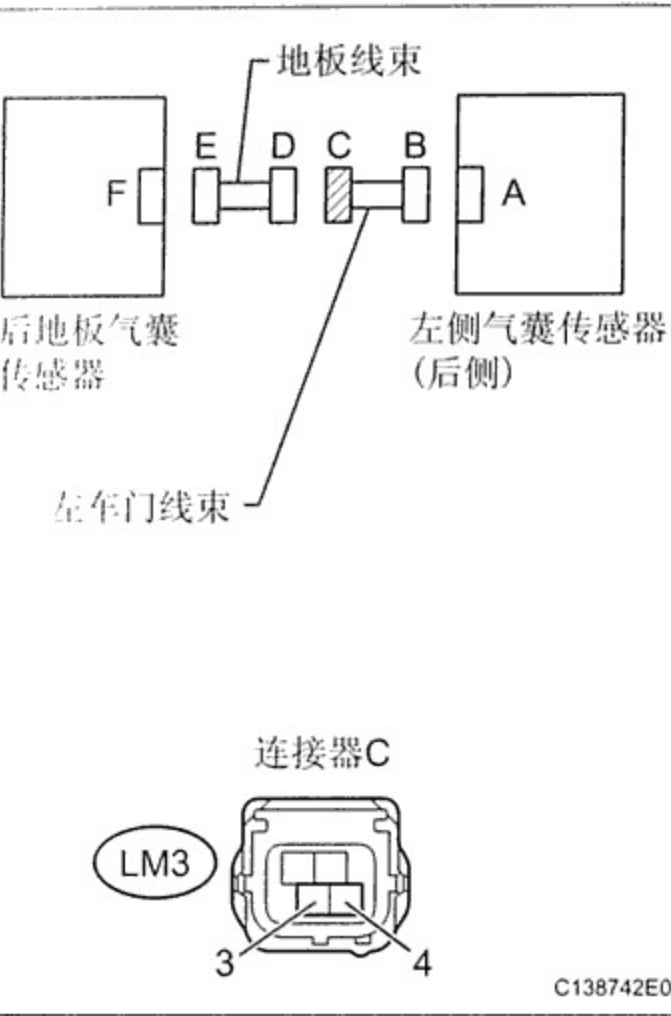
异常

修理或更换左车门线束

正常

修理或更换地板线束

30 检查车门线束 (B+)



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
- (c) 从地板线束上断开车门线束连接器。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上，等待至少 2 秒。
- (e) 打开点火开关 (IG)。
- (f) 测量线束侧连接器的电压。

标准电压

检测仪连接	规定状态
LM3-3 - 车身搭铁	低于 1 V
LM3-4 - 车身搭铁	

异常

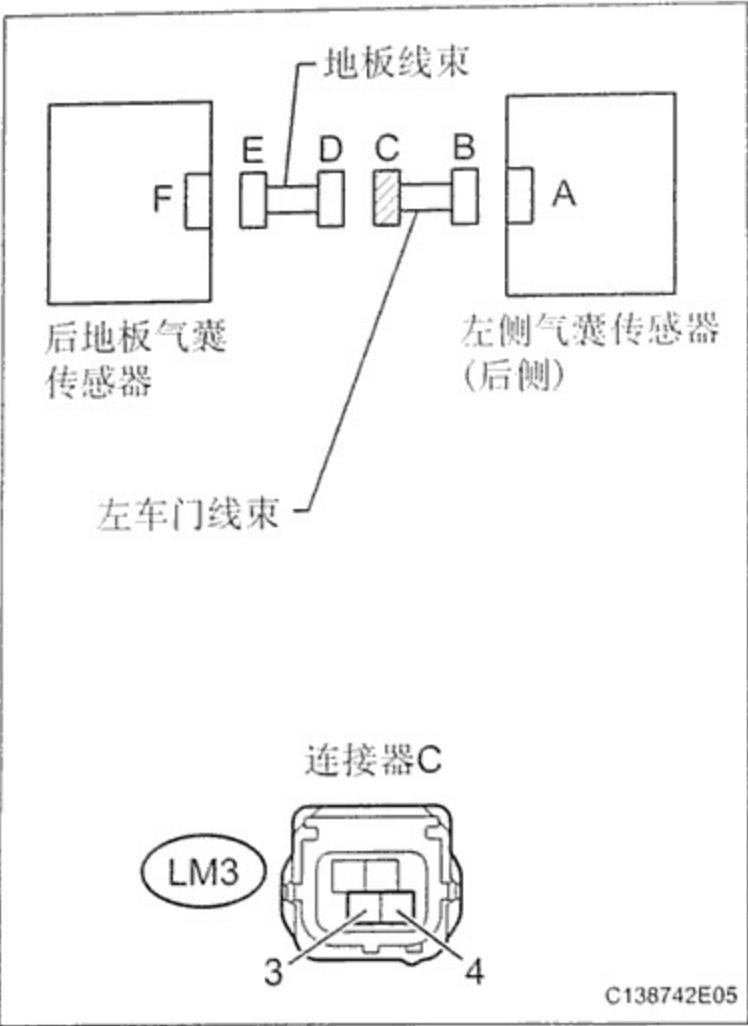
修理或更换左车门线束

正常

修理或更换地板线束

31

检查车门线束 (搭铁)



- (a) 从地板线束上断开车门线束连接器。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电压

检测仪连接	规定状态
LM3-3 - 车身搭铁	1 MΩ 或更大
LM3-4 - 车身搭铁	

异常

修理或更换左车门线束

正常

修理或更换地板线束

32

检查以前的 DTC

- (a) 打开点火开关 (IG), 等待至少 60 秒。
- (b) 清除 DTC (参见 RS-36 页)。
- (c) 关闭点火开关。
- (d) 打开点火开关 (IG), 等待至少 60 秒。
- (e) 检查 DTC (参见 RS-36 页)。

结果：

结果	继续
输出 DTC B1643/81	A
输出 DTC B1648/82	B

提示：
此时可能会输出 DTC B1643/81 和 B1648/82 之外的代码，但这些代码与本项检查无关。

B

转至 DTC B1647/82

A

33

检查连接器的连接情况

- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
- (c) 检查并确认连接器正确连接到中央气囊传感器、右后气囊传感器、右侧侧气囊传感器 (前侧)、右侧侧气囊传感器 (后侧) 和中央地板气囊传感器上。

正常：
连接器已正确连接。

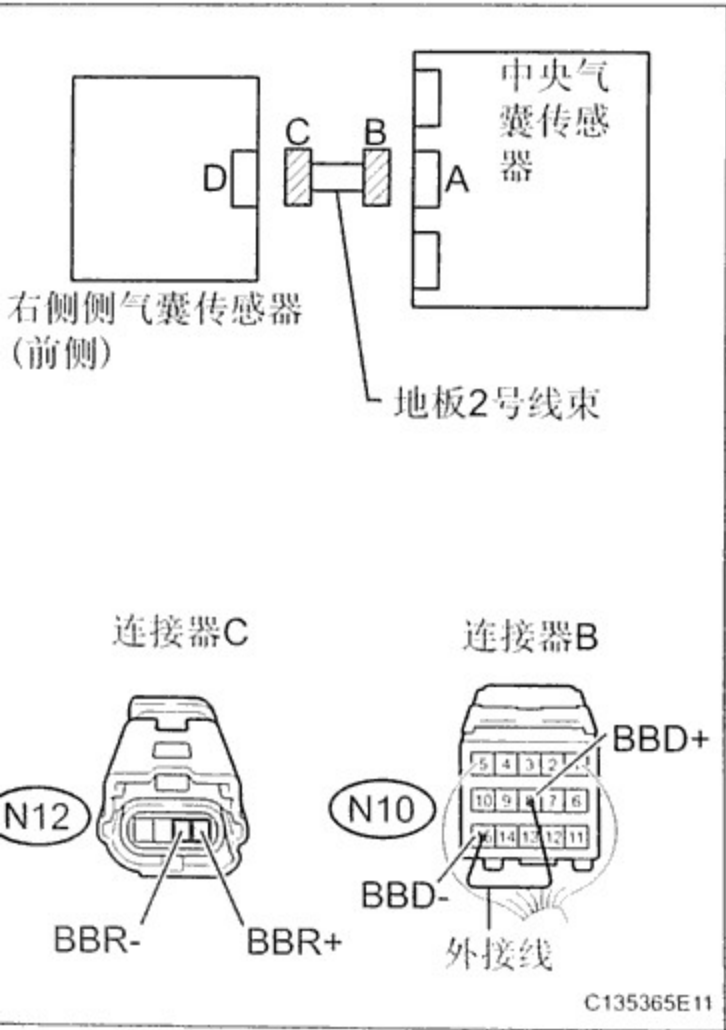
异常

连接连接器

正常

34

检查地板线束 (断路)



- (a) 从中央气囊传感器和右前气囊传感器 (前侧) 上断开连接器。
- (b) 用外接线连接连接器 B 上的 N10-8 (BBD+) 和 N10-15 (BBD-) 端子。

小心：
连接时不要强行将外接线插入连接器端子内。

- (c) 测量线束侧连接器的电阻。
- 标准电阻

检测仪连接	规定状态
N12-3 (BBR-) - N12-4 (BBR+)	小于 1 Ω

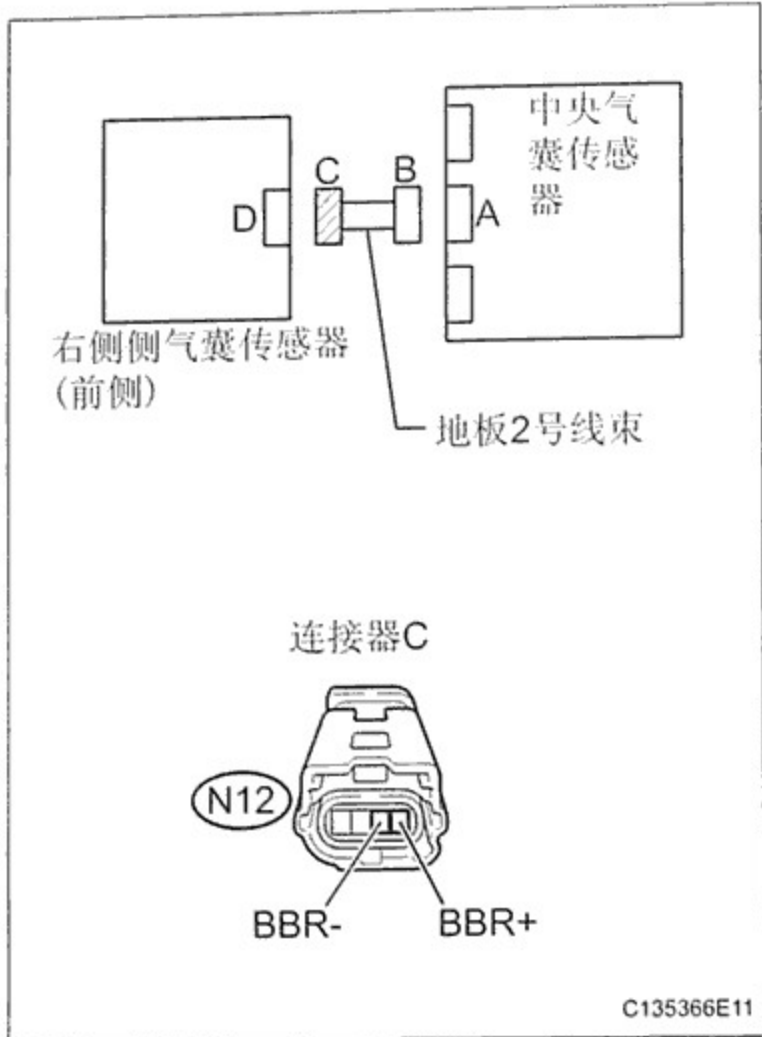
异常

修理或更换 2 号地板线束

正常

35

检查地板线束 (短路)



正常

- (a) 从连接器 B 上断开外接线。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

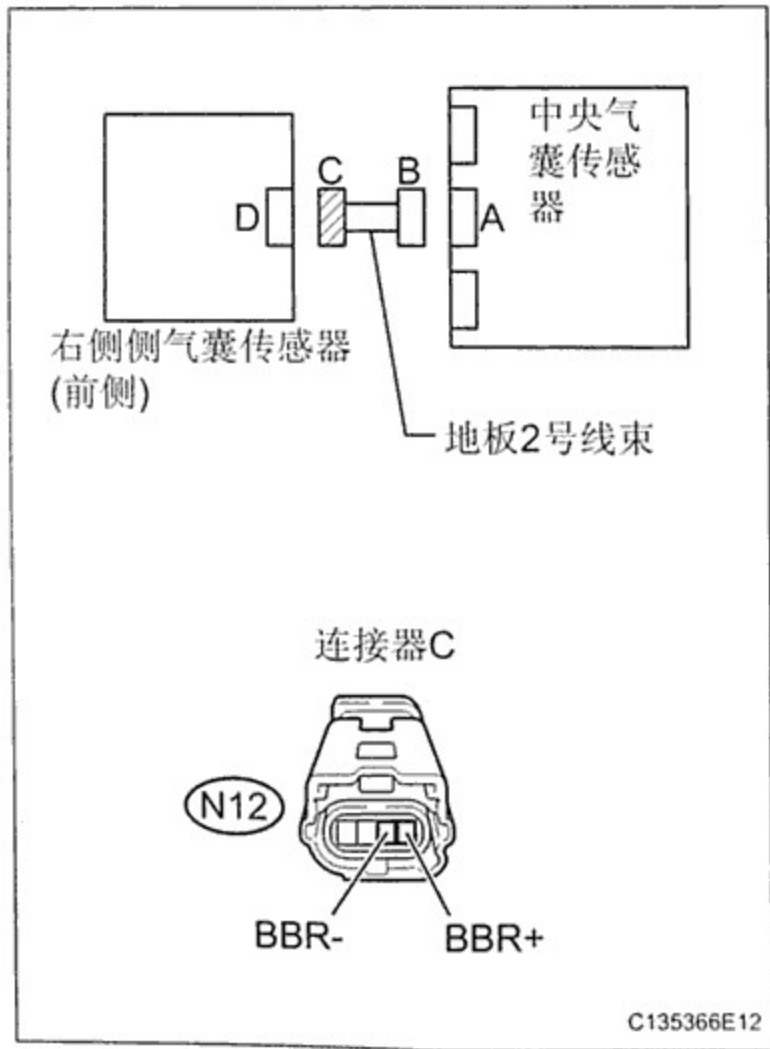
检测仪连接	规定状态
N12-3 (BBR-) - N12-4 (BBR+)	1 MΩ 或更大

异常

修理或更换 2 号地板线束

36

检查地板线束 (B+)



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上, 等待至少 2 秒。
- (b) 打开点火开关 (IG)。
- (c) 测量线束侧连接器的电压。

标准电压

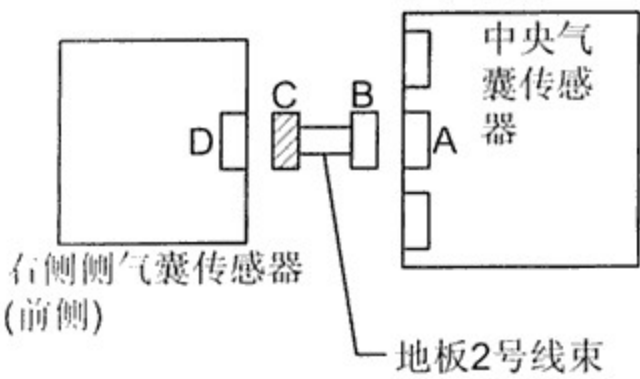
检测仪连接	规定状态
N12-3 (BBL-) - 车身搭铁	低于 1 V
N12-4 (BBL+) - 车身搭铁	

异常

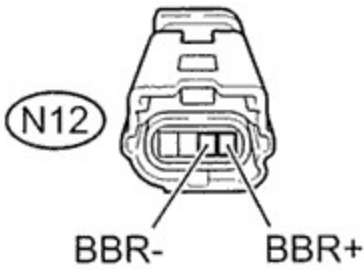
修理或更换 2 号地板线束

正常

37 检查地板线束 (搭铁)



连接器C



C135366E12

- (a) 关闭点火开关。
(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
(c) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

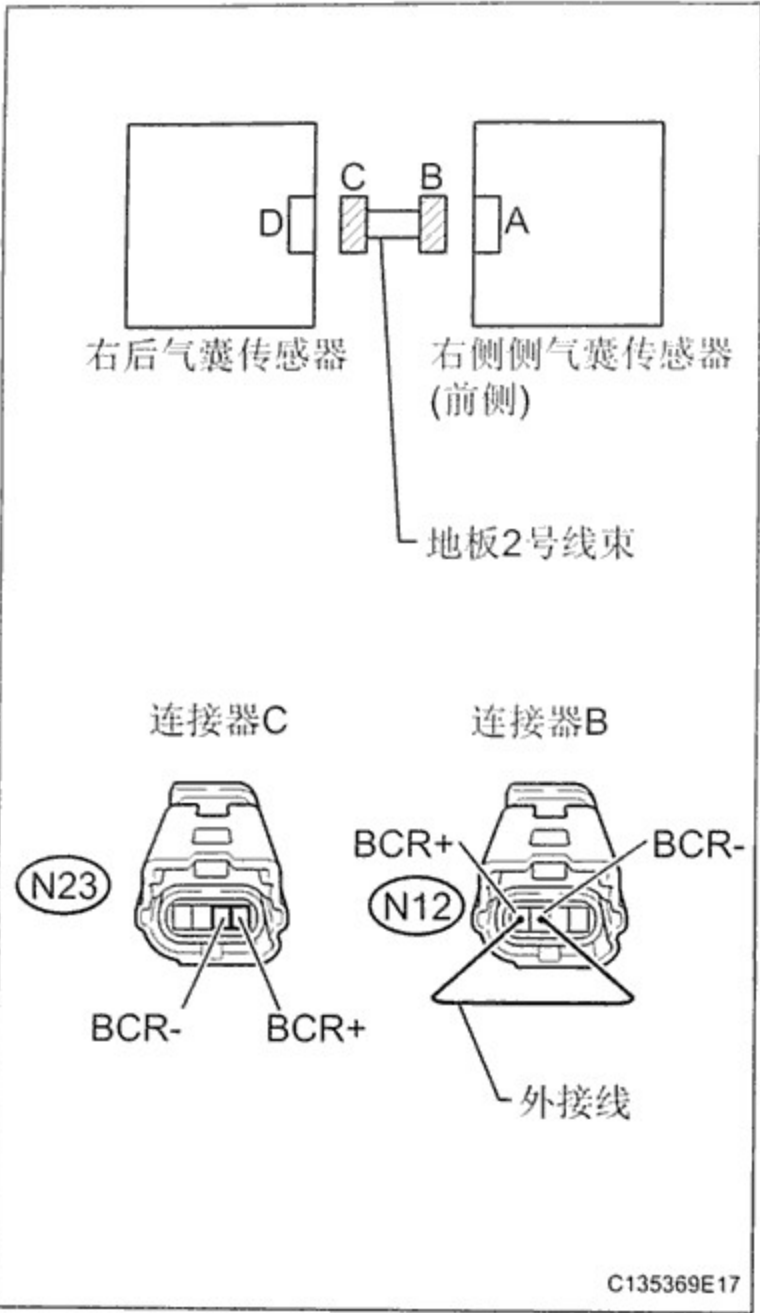
检测仪连接	规定状态
N12-3 (BBL-) - 车身搭铁	1 MΩ 或更大
N12-4 (BBL+) - 车身搭铁	

异常

修理或更换 2 号地板线束

正常

38 检查地板线束 (断路)



- (a) 从右侧侧气囊传感器 (前侧) 和右后气囊传感器上断开连接器。
- (b) 用外接线连接连接器 B 上的端子 N12-1 (BCR+) - 和 N12-2 (BCR-)。
- 小心：
连接时不要强行将外接线插入连接器端子内。
- (c) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
N23-3 (BCR-) - N23-4 (BCR+)	小于 1 Ω

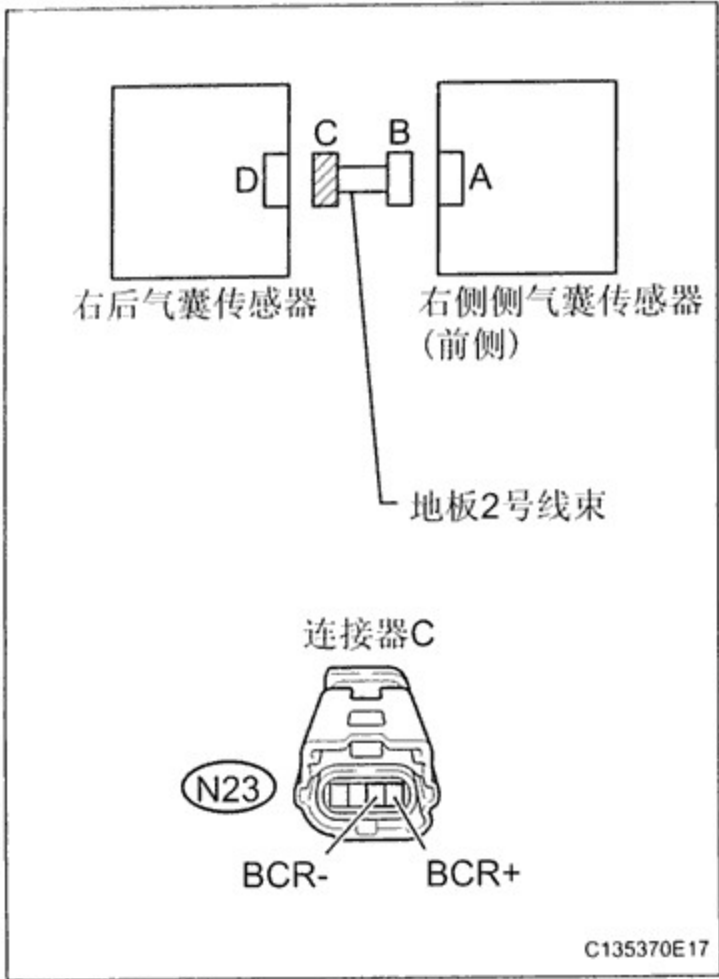
异常

修理或更换 2 号地板线束

正常

39

检查地板线束 (短路)



- (a) 从连接器 B 上断开外接线。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
N23-3 (BCR-) - N23-4 (BCR+)	1 MΩ 或更大

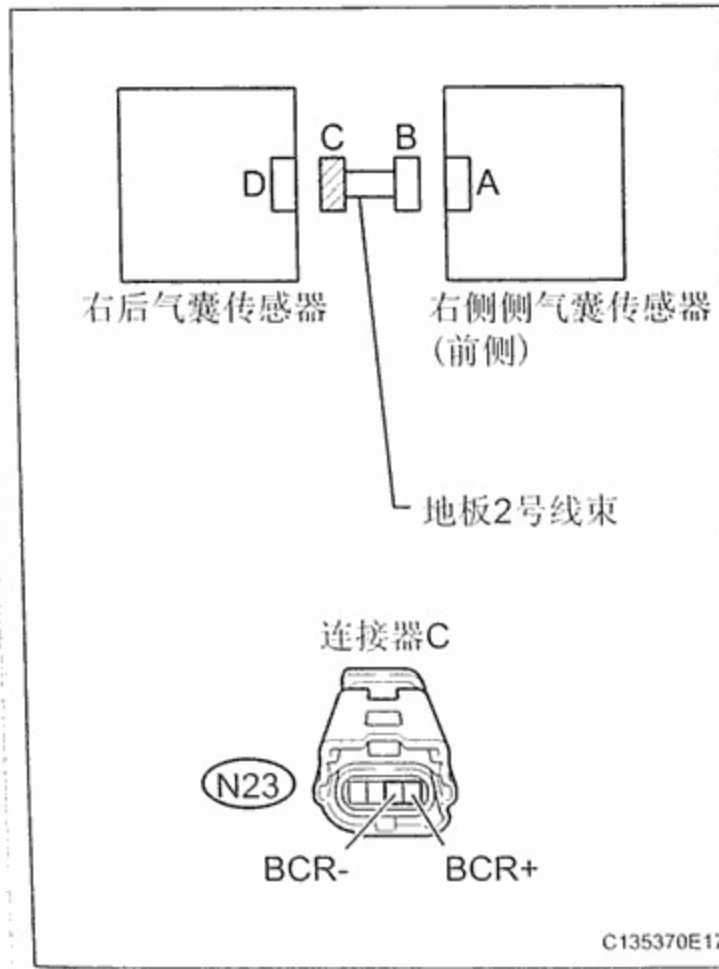
异常

修理或更换 2 号地板线束

正常

40

检查地板线束 (B+)



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上, 等待至少 2 秒。
- (b) 打开点火开关 (IG)。
- (c) 测量线束侧连接器的电压。

标准电压

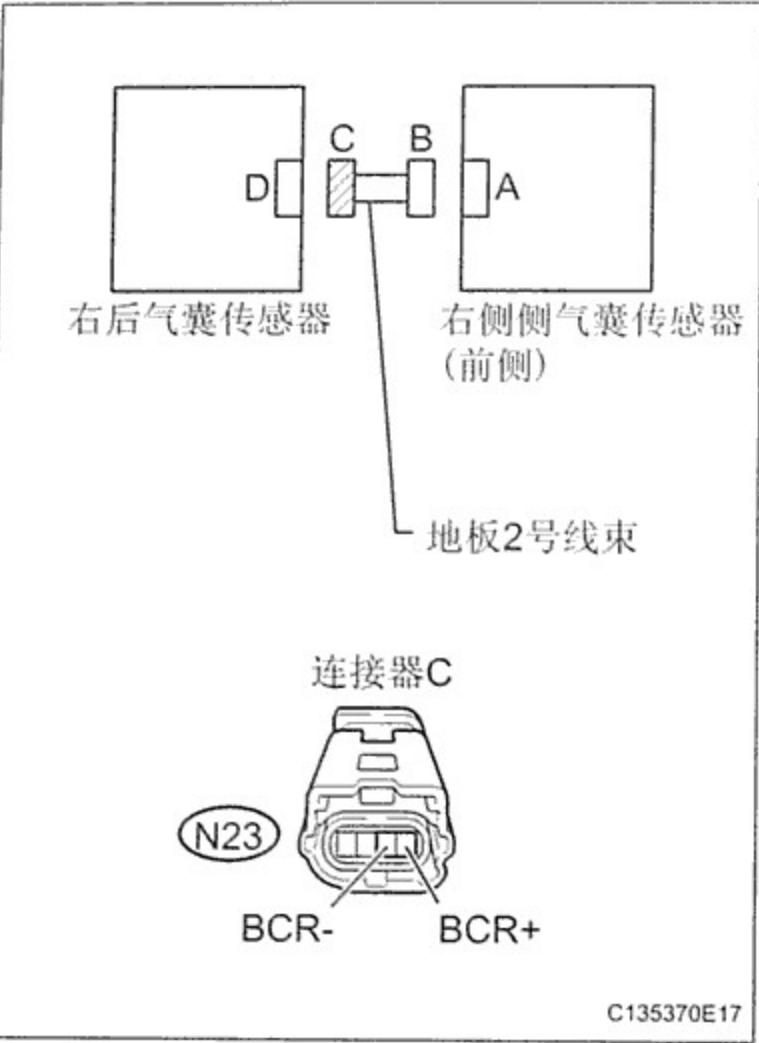
检测仪连接	规定状态
N23-3 (BCR-) - 车身搭铁	低于 1 V
N23-4 (BCR+) - 车身搭铁	

异常

修理或更换 2 号地板线束

正常

41 检查地板线束 (搭铁)



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
- (c) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电压

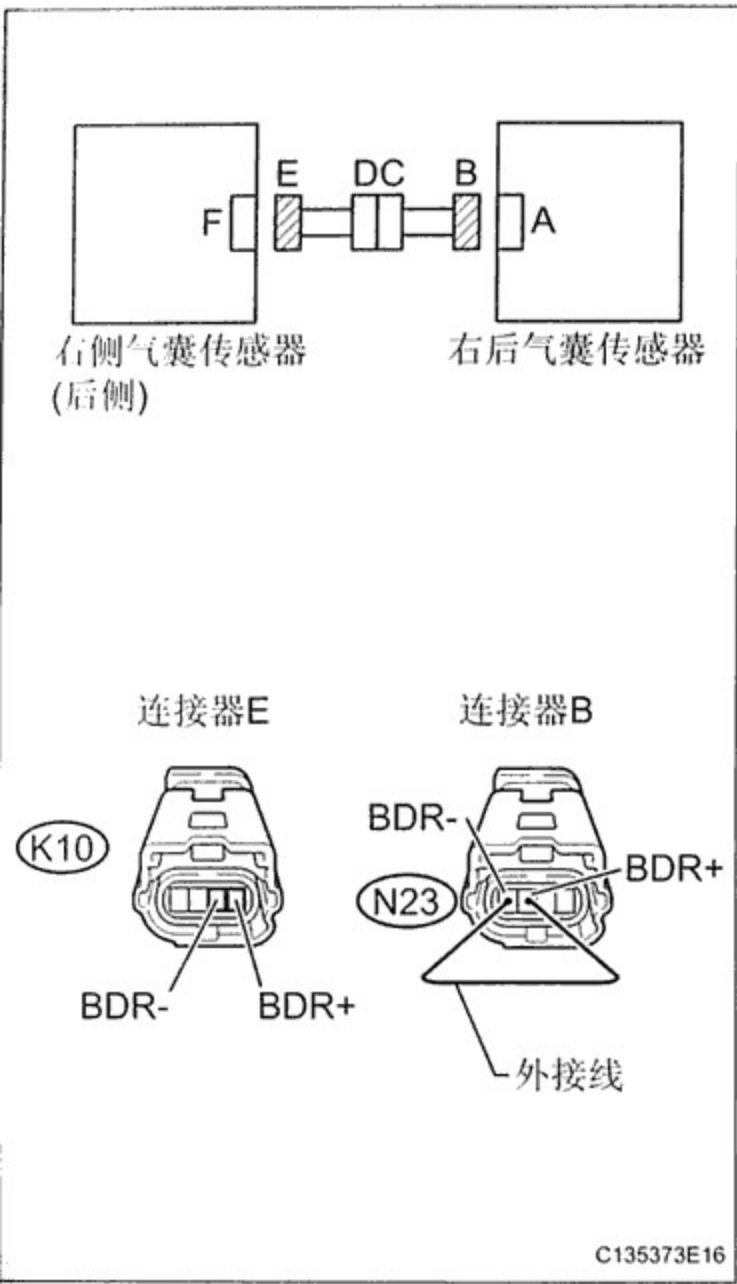
检测仪连接	规定状态
N23-3 (BCR-) - 车身搭铁	1 MΩ 或更大
N23-4 (BCR+) - 车身搭铁	

异常 修理或更换 2 号地板线束

正常

42

检查线束 (断路)



- (a) 从右后气囊传感器和右侧侧气囊传感器 (后侧) 上断开连接器。
- (b) 用外接线连接连接器 B 上的 N23-1 (BDR+) 和 N23-2 (BDR-) 端子。
- 小心：
- 连接时不要强行将外接线插入连接器端子内。
- (c) 测量线束侧连接器的电阻。
- 标准电阻

检测仪连接	规定状态
K10-3 (BDR-) - K10-4 (BDR+)	小于 1 Ω

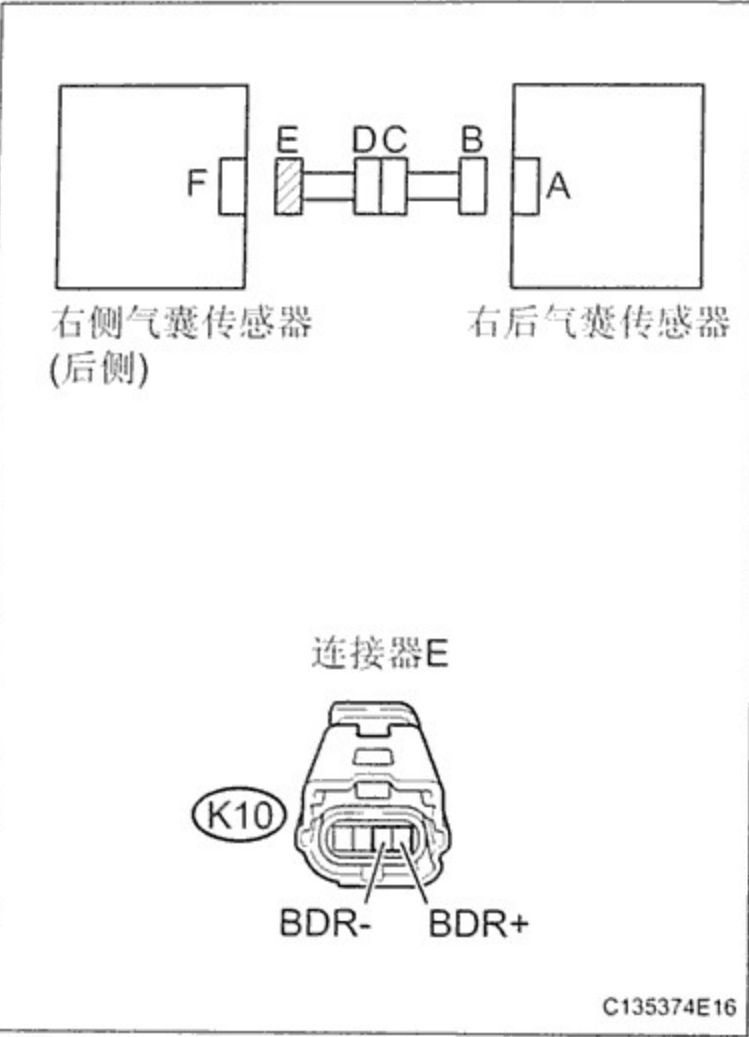
异常

转至步骤 54

正常

43

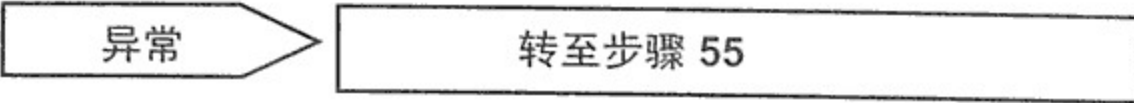
检查线束 (短路)



- (a) 从连接器 B 上断开外接线。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。

标准连接

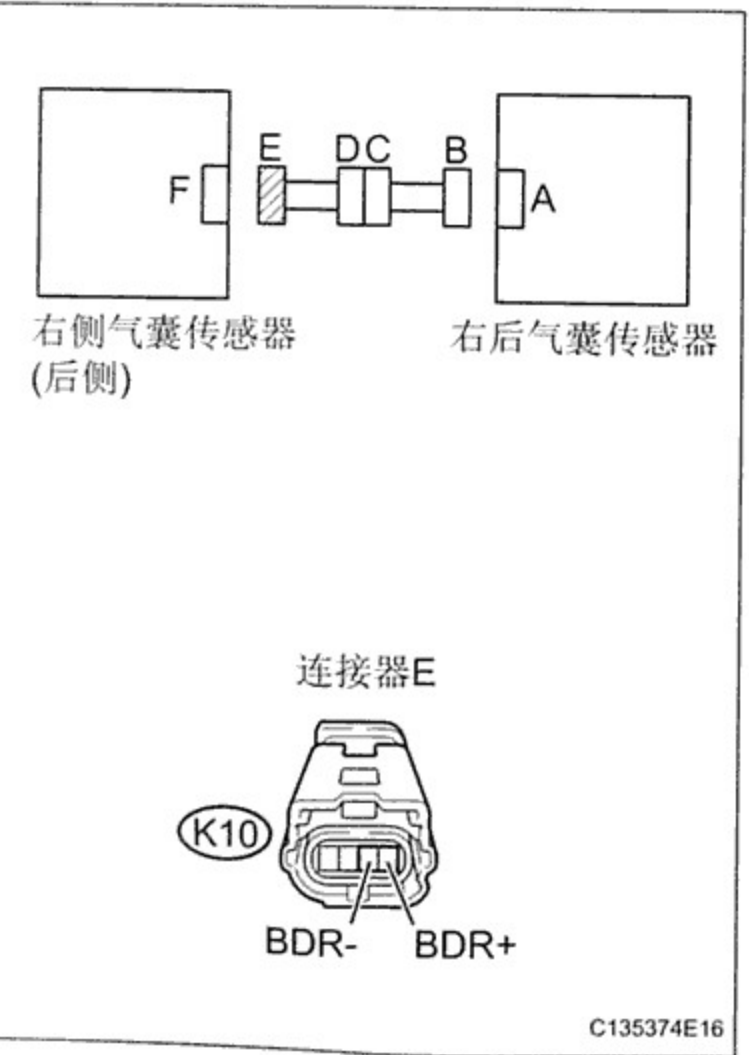
检测仪连接	规定状态
K10-3 (BDR-) - K10-4 (BDR+)	1 MΩ 或更大



正常

44

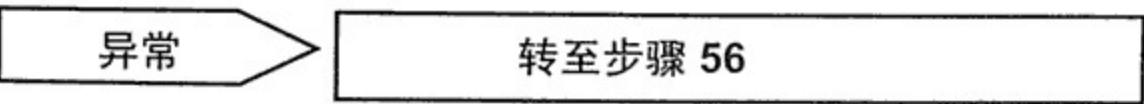
检查线束 (B+)



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上, 等待至少 2 秒。
- (b) 打开点火开关 (IG)。
- (c) 测量线束侧连接器的电压。

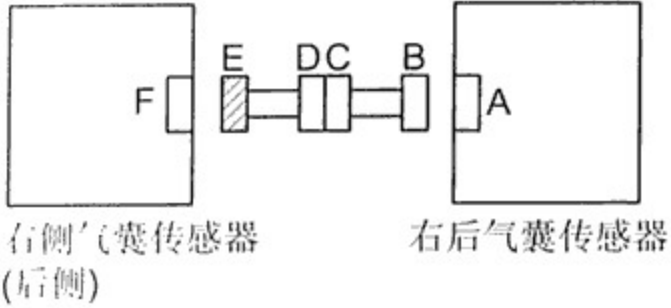
标准电压

检测仪连接	规定状态
K10-3 (BDR-) - 车身搭铁	低于 1 V
K10-4 (BDR+) - 车身搭铁	



正常

45 检查线束 (搭铁)



右侧气囊传感器 (后侧) 右后气囊传感器



C135374E16

- (a) 关闭点火开关。
(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
(c) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电压

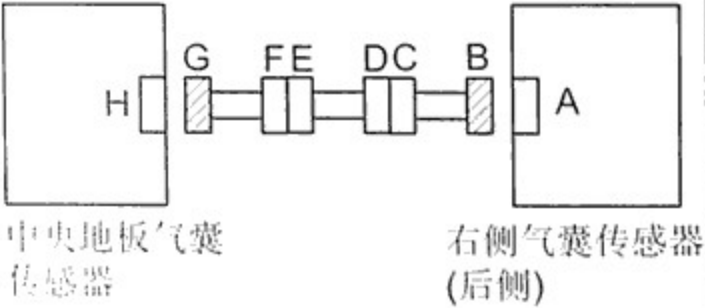
检测仪连接	规定状态
K10-3 (BDR-) - 车身搭铁	1 MΩ 或更大
K10-4 (BDR+) - 车身搭铁	

异常

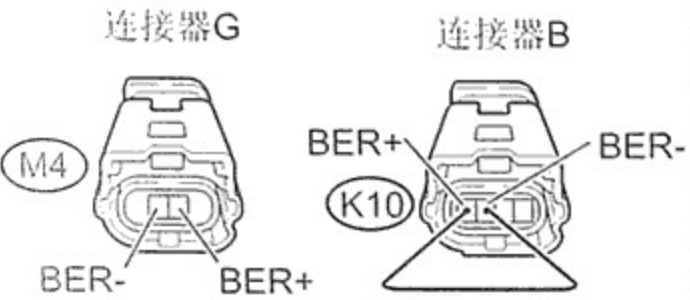
转至步骤 57

正常

46 检查线束 (断路)



中央地板气囊传感器 右侧气囊传感器 (后侧)



C138747E07

- (a) 从侧气囊传感器 (后侧) 和中央气囊传感器上断开连接器。
(b) 用外接线连接连接器 B 上的 K10-1 (BER+) 和 K10-2 (BER-) 端子。

小心：

连接时不要强行将外接线插入连接器端子内。

- (c) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
M4-1 (BER-) - M4-2 (BER+)	小于 1 Ω

异常

转至步骤 58

RS

正常

47

检查线束 (短路)

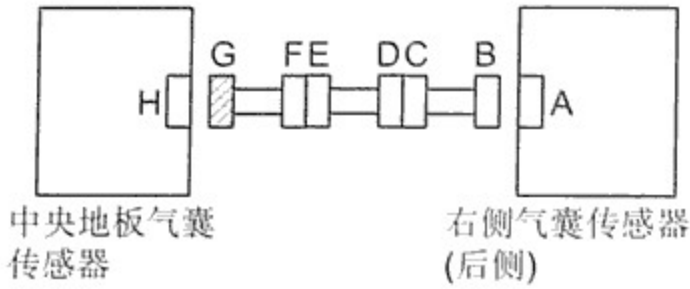
- (a) 从连接器 B 上断开外接线。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

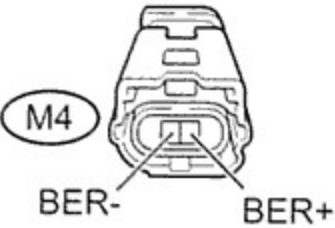
检测仪连接	规定状态
M4-1 (BER-) - M4-2 (BER+)	1 MΩ 或更大

异常

转至步骤 59



连接器G



C135379E06

正常

48

检查线束 (B+)

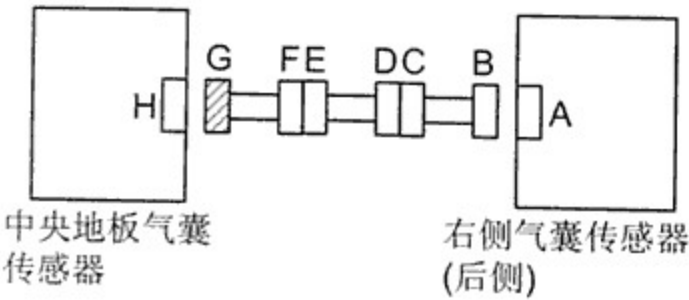
- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上, 等待至少 2 秒。
- (b) 打开点火开关 (IG)。
- (c) 测量线束侧连接器的电压。

标准电压

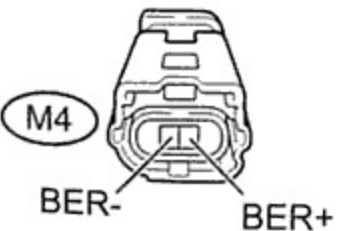
检测仪连接	规定状态
M4-1 (BER-) - 车身搭铁	低于 1 V
M4-2 (BER+) - 车身搭铁	

异常

转至步骤 60



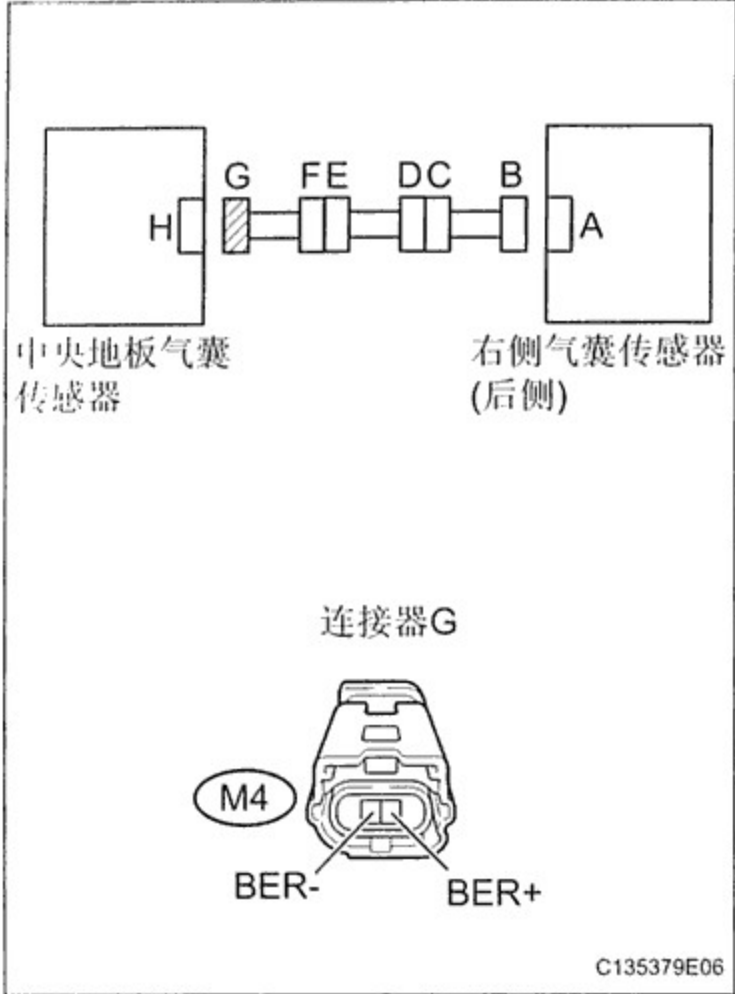
连接器G



C135379E06

正常

49 检查线束 (搭铁)



- (a) 关闭点火开关。
(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
(c) 测量线束侧连接器的电阻。

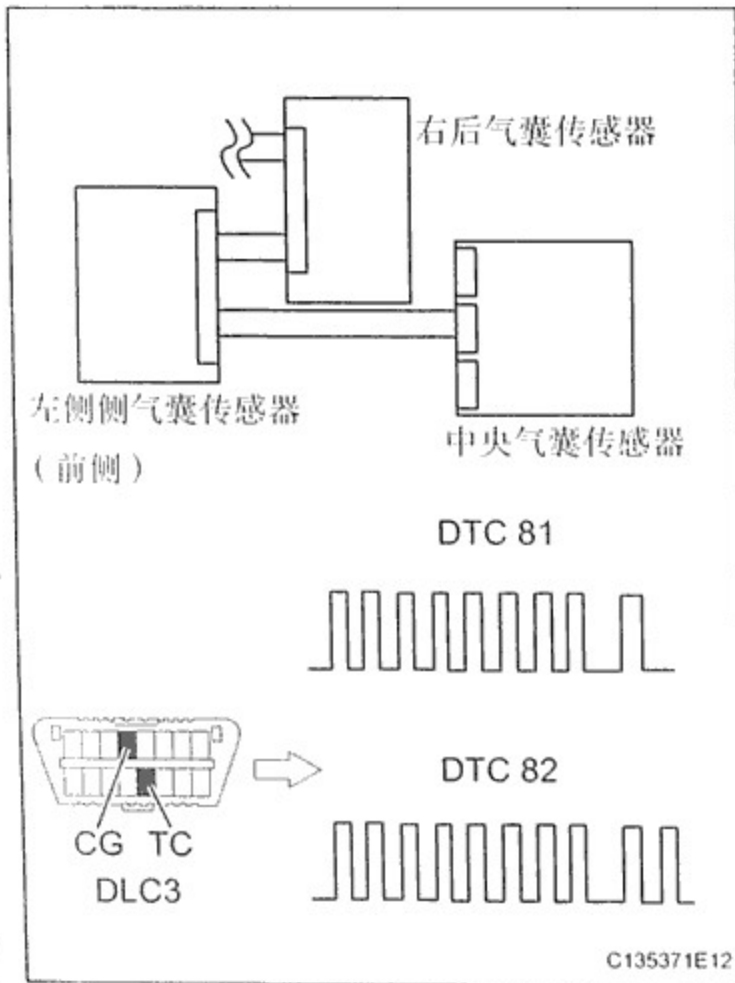
标准电阻

检测仪连接	规定状态
M4-1 (BER-) - 车身搭铁	1 MΩ 或更大
M4-2 (BER+) - 车身搭铁	

异常 → 转至步骤 61

正常

50 检查右侧侧气囊传感器总成 (前侧)



- (a) 将连接器连接到中央气囊传感器上。
(b) 将右侧侧气囊传感器 (前侧) 和左侧侧气囊传感器 (前侧) 进行互换，并将连接器与它们连接。
(c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上，等待至少 2 秒。
(d) 打开点火开关 (IG)，等待至少 60 秒。
(e) 清除 DTC (参见 RS-36 页)。
(f) 关闭点火开关。
(g) 打开点火开关 (IG)，等待至少 60 秒。
(h) 检查 DTC (参见 RS-36 页)。

结果：

结果	继续
未输出 DTC B1642/81 和 B1647/82	A
输出 DTC B1642/81	B
输出 DTC B1647/82	C

提示：
此时可能会输出 DTC B1642/81 和 B1647/82 之外的代码，但这些代码与本项检查无关。

B → 更换中央气囊传感器总成

RS

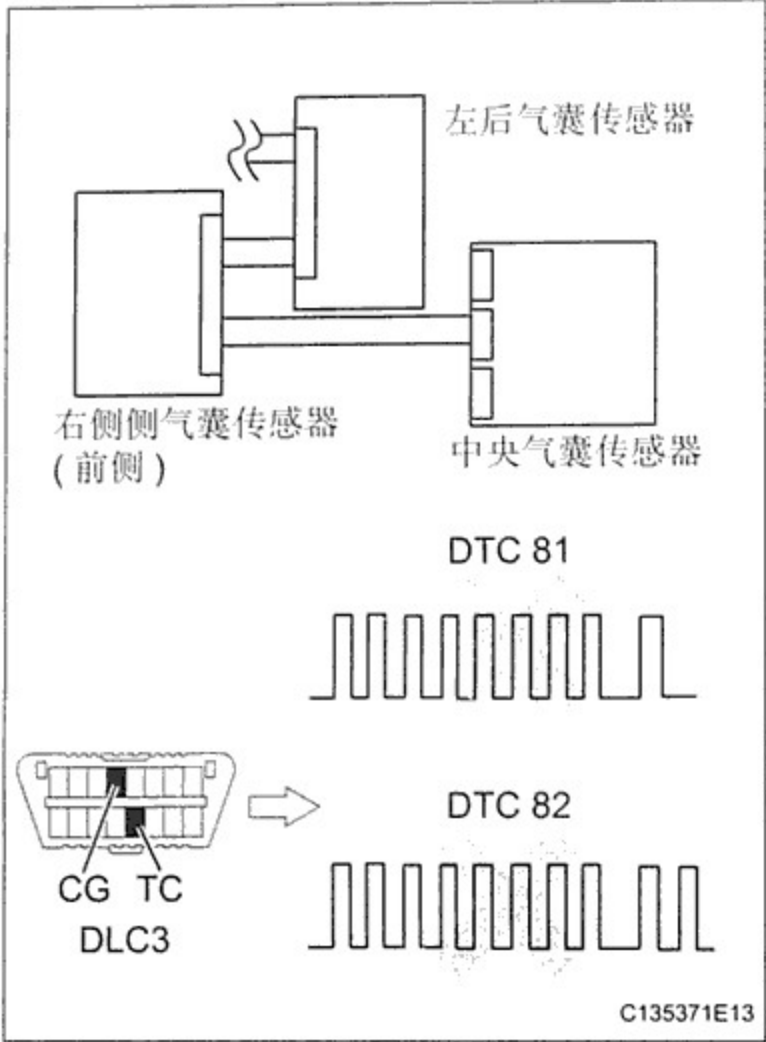
C

更换右侧侧气囊传感器总成 (前侧)

A

51

检查右后气囊传感器



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
- (c) 将右后、左后气囊传感器进行互换，并将连接器与它们连接。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上，等待至少 2 秒。
- (e) 打开点火开关 (IG)，等待至少 60 秒。
- (f) 清除 DTC (参见 RS-36 页)。
- (g) 关闭点火开关。
- (h) 打开点火开关 (IG)，等待至少 60 秒。
- (i) 检查 DTC (参见 RS-36 页)。

结果：

结果	继续
未输出 DTC B1642/81 和 B1647/82	A
输出 DTC B1642/81	B
输出 DTC B1647/82	C

提示：

此时可能会输出 DTC B1642/81 和 B1647/82 之外的代码，但这些代码与本项检查无关。

B

更换中央气囊传感器总成

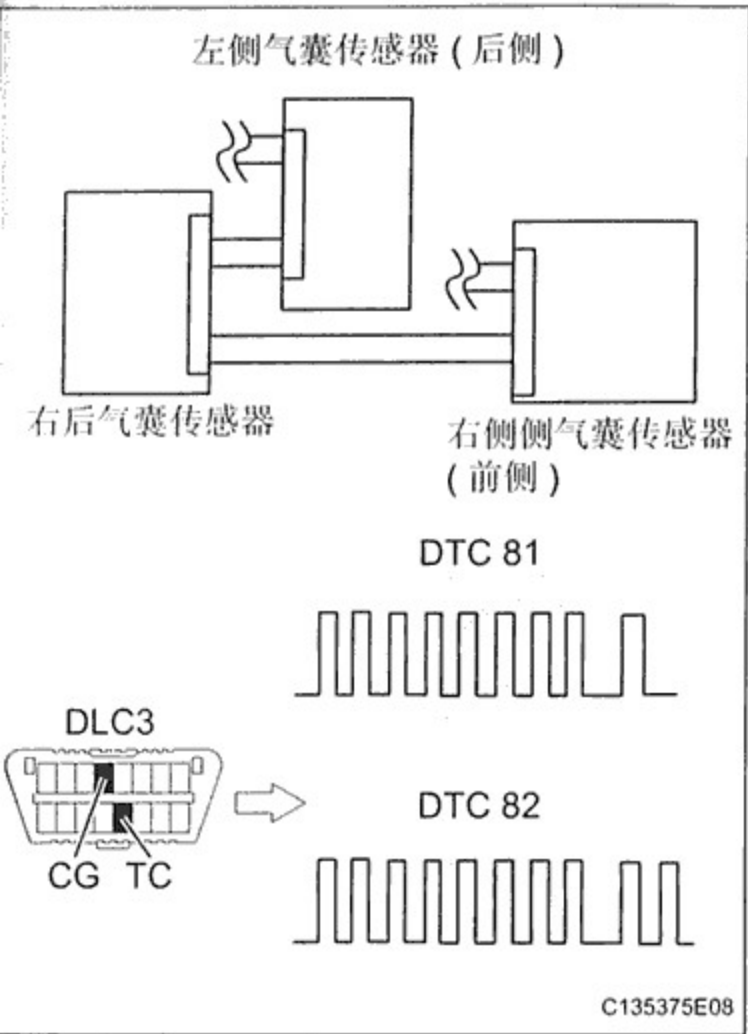
C

更换右后气囊传感器

A

52

检查右侧侧气囊传感器总成 (后侧)



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开, 等待至少 90 秒。
- (c) 将右侧侧气囊传感器 (后侧) 和左侧侧气囊传感器 (后侧) 进行互换, 并将连接器与它们连接。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上, 等待至少 2 秒。
- (e) 清除 DTC (参见 RS-36 页)。
- (f) 关闭点火开关。
- (g) 打开点火开关 (IG), 等待至少 60 秒。
- (h) 检查 DTC (参见 RS-36 页)。

结果:

结果	继续
未输出 DTC B1642/81 和 B1647/82	A
输出 DTC B1642/81	B
输出 DTC B1647/82	C

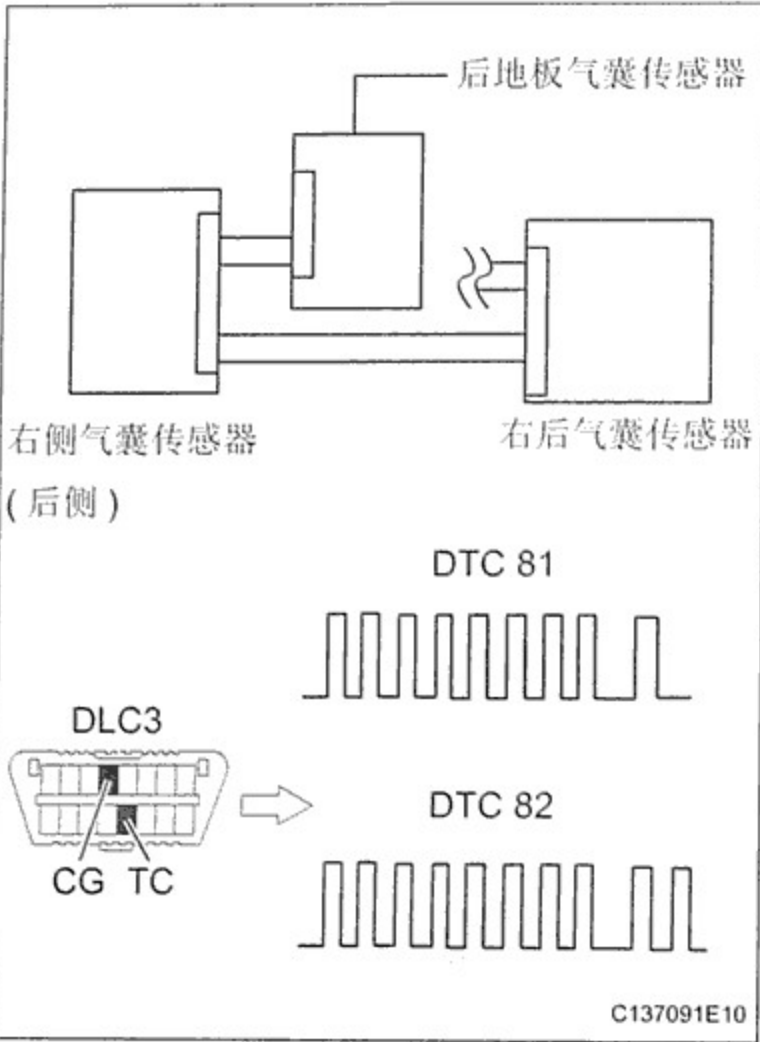
提示:

此时可能会输出 DTC B1642/81 和 B1647/82 之外的代码, 但这些代码与本项检查无关。

A

B	更换中央气囊传感器总成
C	更换右侧侧气囊传感器总成 (后侧)

53 检查中央地板气囊传感器



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
- (c) 将中央地板、后地板气囊传感器进行互换，并将连接器与它们连接。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上，等待至少 2 秒。
- (e) 打开点火开关 (IG)，等待至少 60 秒。
- (f) 清除 DTC (参见 RS-36 页)。
- (g) 关闭点火开关。
- (h) 打开点火开关 (IG)，等待至少 60 秒。
- (i) 检查 DTC (参见 RS-36 页)。

结果：

结果	继续
未输出 DTC B1642/81 和 B1647/82	A
输出 DTC B1642/81	B
输出 DTC B1647/82	C

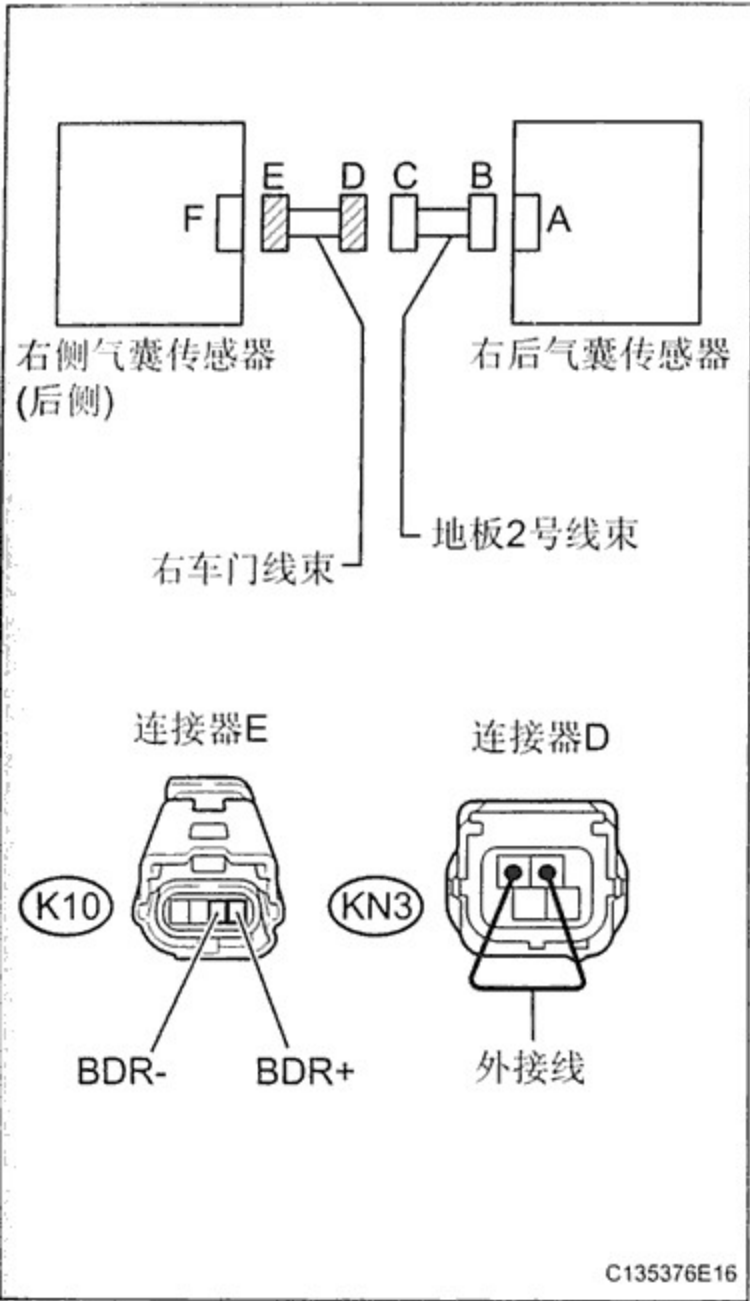
提示：
此时可能会输出 DTC B1642/81 和 B1647/82 之外的代码，但这些代码与本项检查无关。

B	更换中央气囊传感器总成
C	更换中央地板气囊传感器

A

使用模拟法进行检查

54 检查车门线束 (断路)



- (a) 从 2 号地板线束上断开车门线束连接器。
- (b) 用外接线连接连接器 D 上的端子 KN3-1 和 KN3-2。
- (c) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
K10-3 (BDR-) - K10-4 (BDR+)	小于 1 Ω

异常

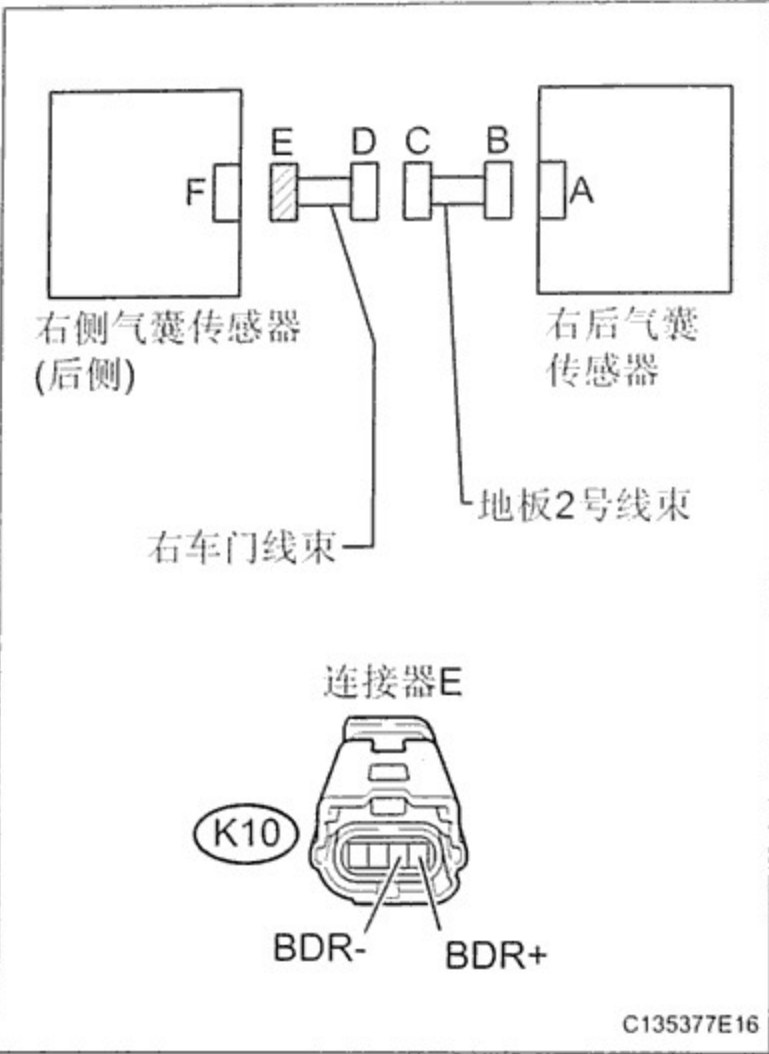
修理或更换右车门线束

正常

修理或更换 2 号地板线束

55

检查车门线束 (短路)



- (a) 从 2 号地板线束上断开车门线束连接器。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
K10-3 (BDR-) - K10-4 (BDR+)	1 MΩ 或更大

异常

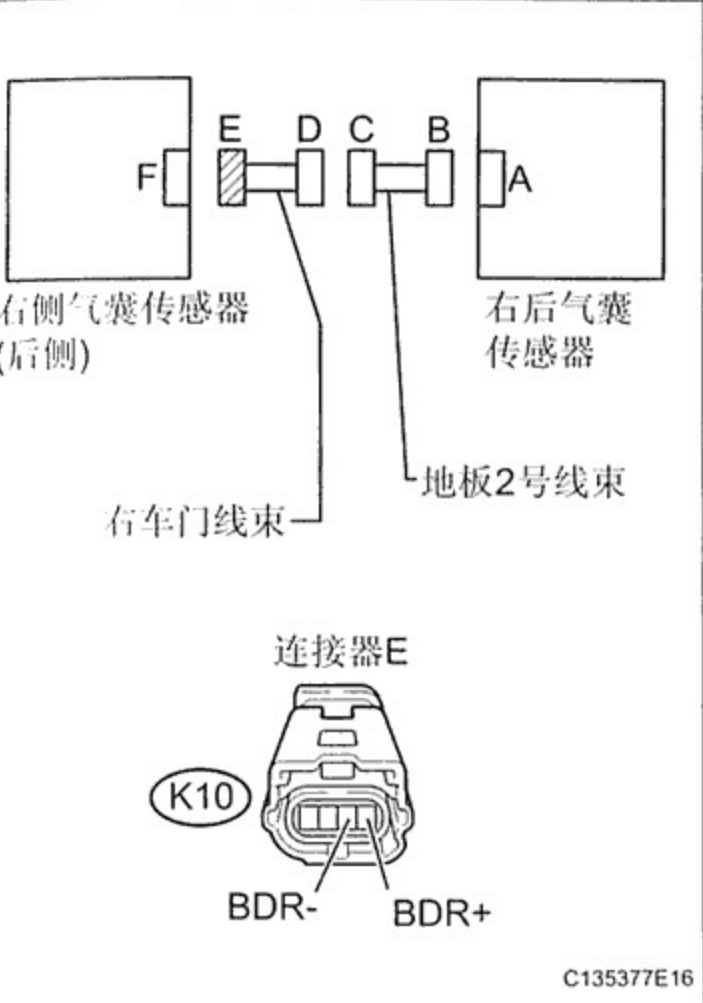
修理或更换右车门线束

正常

修理或更换 2 号地板线束

56

检查车门线束 (B+)



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
- (c) 从 2 号地板线束上断开车门线束连接器。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上，等待至少 2 秒。
- (e) 打开点火开关 (IG)。
- (f) 测量线束侧连接器的电压。

标准电压

检测仪连接	规定状态
K10-3 (BDR-) - 车身搭铁	低于 1 V
K10-4 (BDR+) - 车身搭铁	

异常

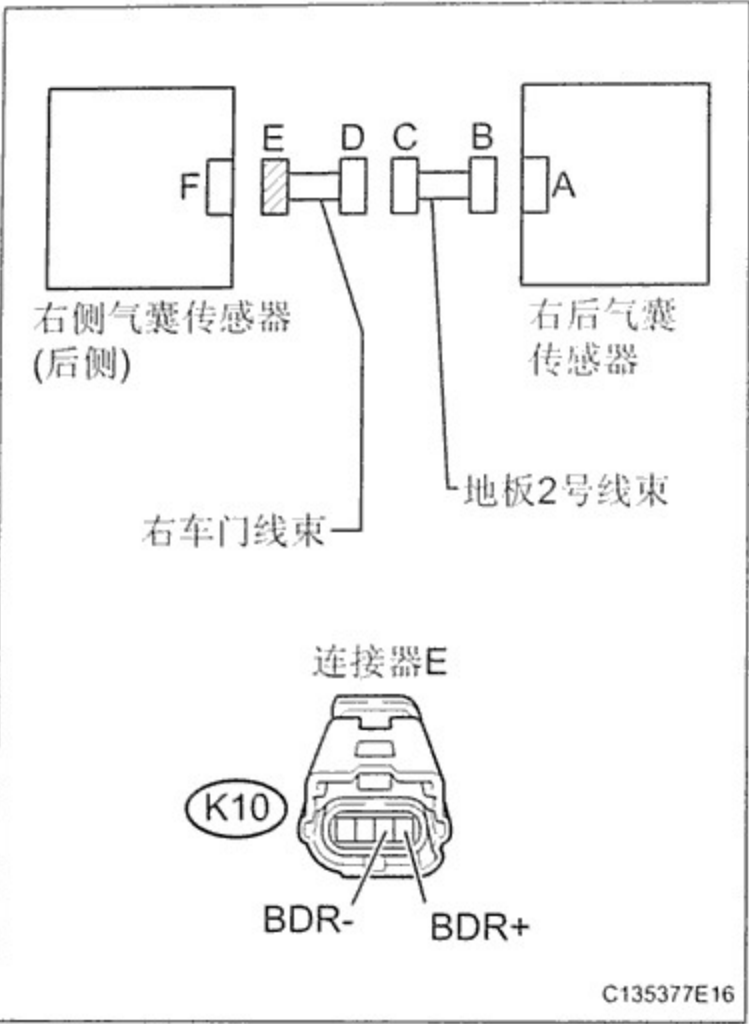
修理或更换右车门线束

正常

修理或更换 2 号地板线束

57

检查车门线束 (搭铁)



- (a) 从 2 号地板线束上断开车门线束连接器。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。
- 标准电阻

检测仪连接	规定状态
K10-3 (BDR-) - 车身搭铁	1 MΩ 或更大
K10-4 (BDR+) - 车身搭铁	

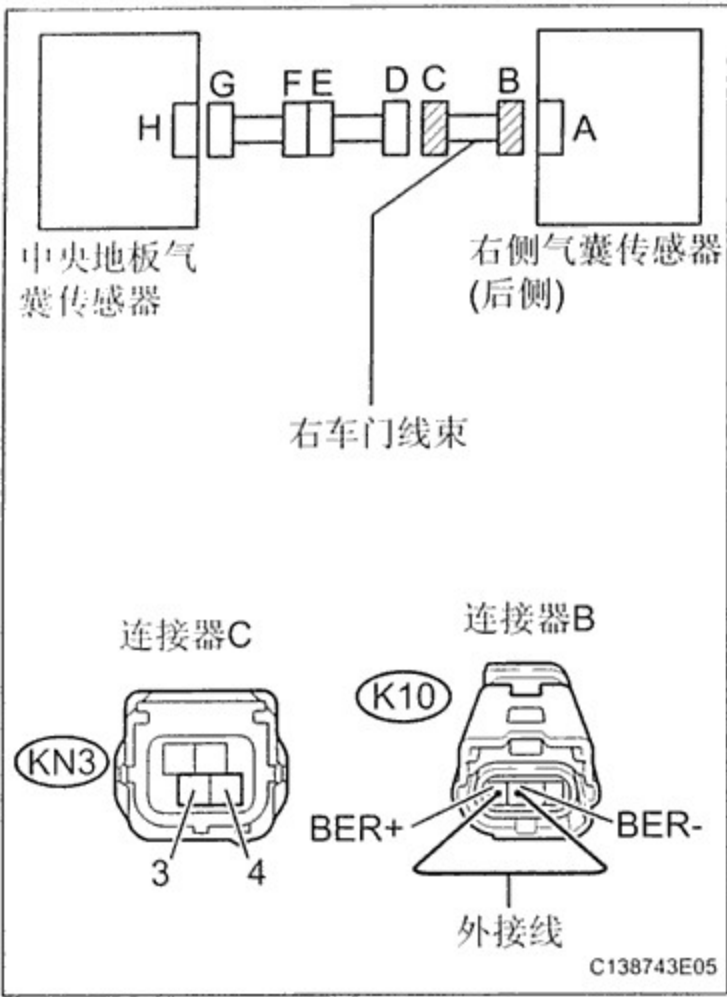
异常

修理或更换右车门线束

正常

修理或更换 2 号地板线束

58 检查车门线束 (断路)



- (a) 从 2 号地板线束上断开车门线束连接器。
- (b) 用外接线连接连接器 B 上的 K10-1 (BER+) 和 K10-2 (BER-) 端子。
小心：
连接时不要强行将外接线插入连接器端子内。
- (c) 测量线束侧连接器的电阻。
标准电阻

检测仪连接	规定状态
KN3-3 - KN3-4	小于 1 Ω

正常

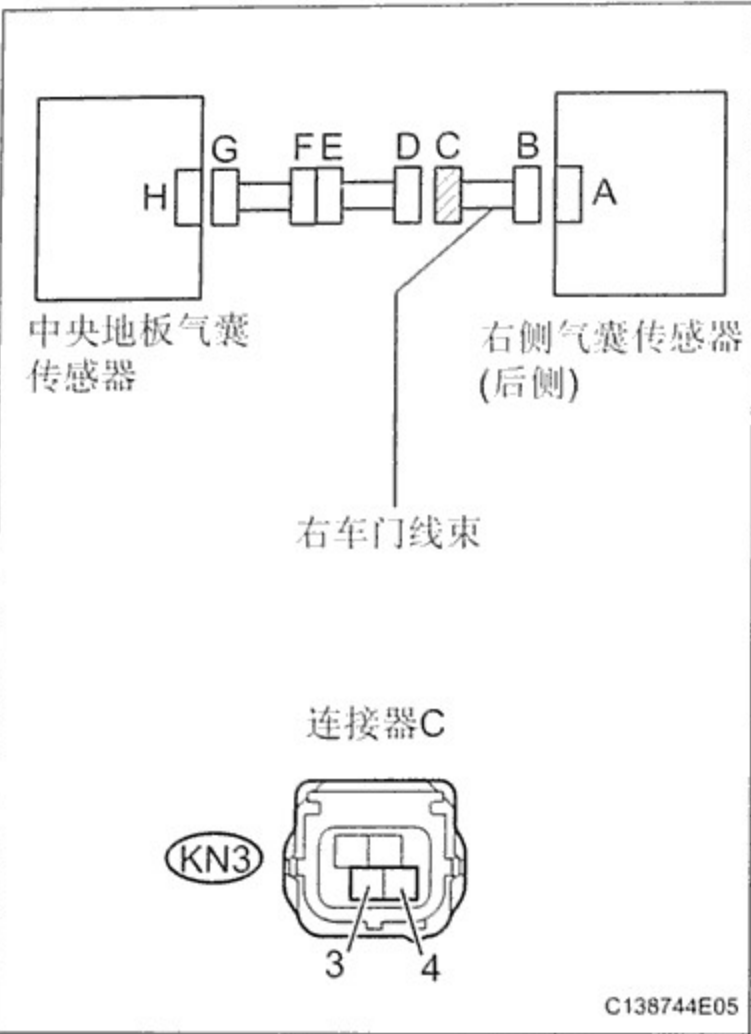
转至步骤 62

异常

修理或更换右车门线束

59

检查车门线束 (短路)



- (a) 从 2 号地板线束上断开车门线束连接器。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
KN3-3 - KN3-4	1 MΩ 或更大

正常

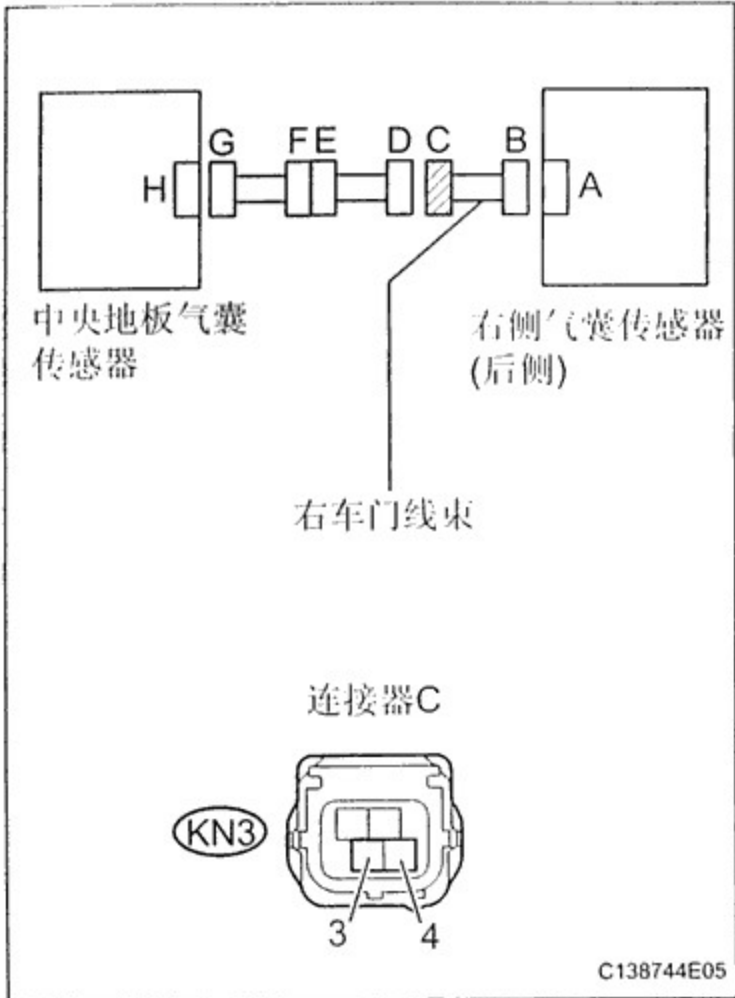
转至步骤 63

异常

修理或更换右车门线束

60

检查车门线束 (B+)



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
- (c) 从 2 号地板线束上断开车门线束连接器。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上，等待至少 2 秒。
- (e) 打开点火开关 (IG)。
- (f) 测量线束侧连接器的电压。

标准电压

检测仪连接	规定状态
KN3-3 - 车身搭铁	低于 1 V
KN3-4 - 车身搭铁	

正常

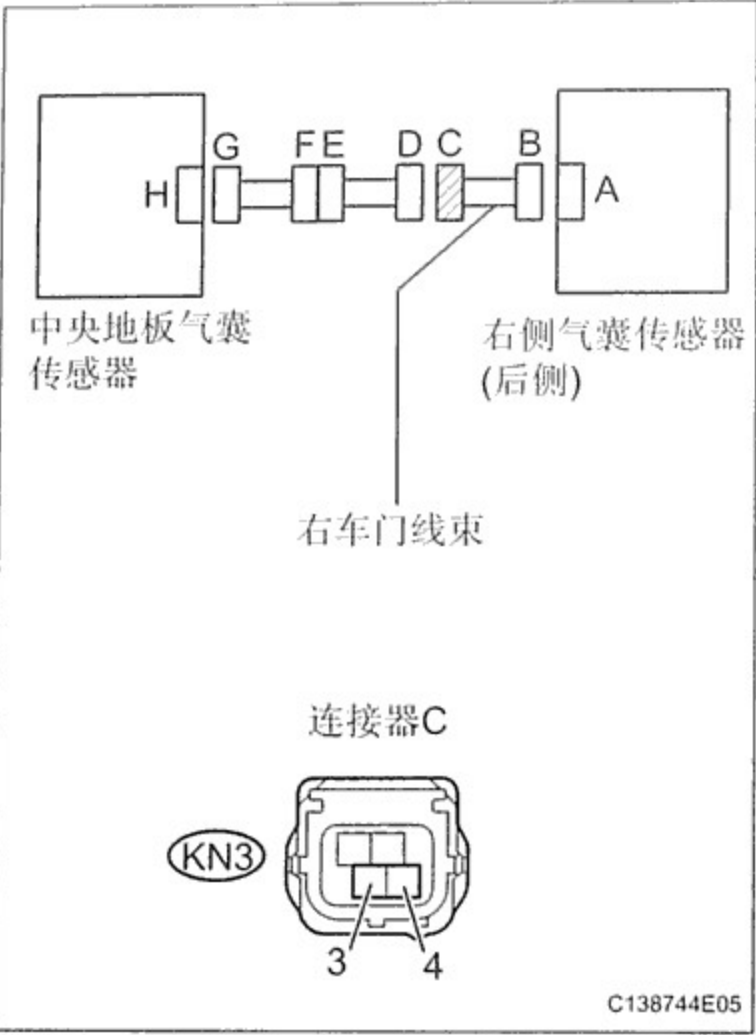
转至步骤 64

异常

修理或更换右车门线束

61

检查车门线束 (搭铁)



- (a) 从 2 号地板线束上断开车门线束连接器。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
KN3-3 - 车身搭铁	1 MΩ 或更大
KN3-4 - 车身搭铁	

正常

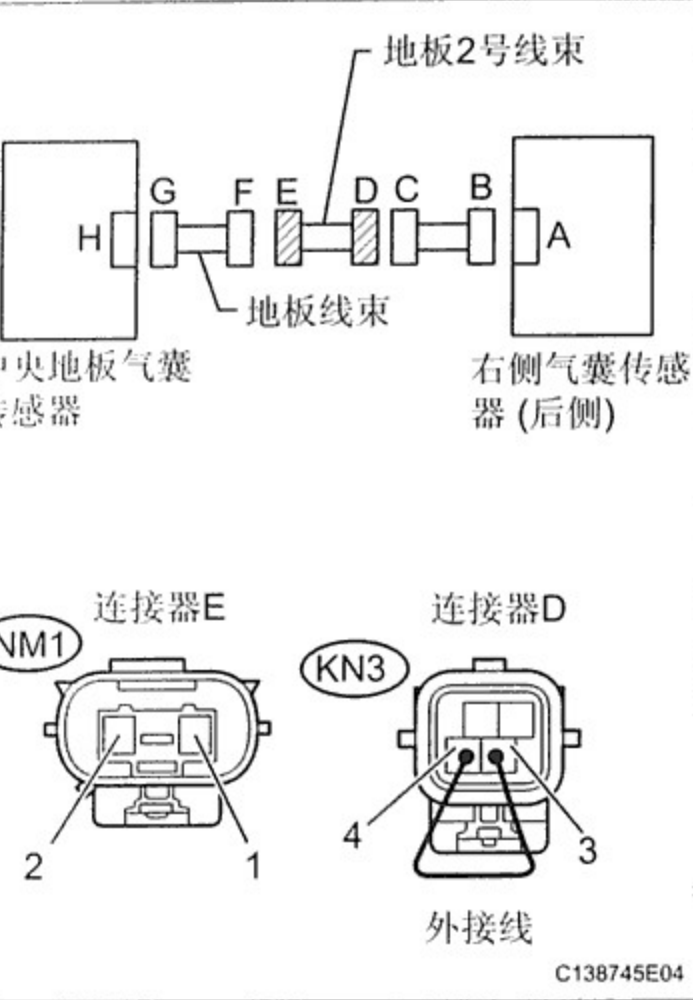
转至步骤 65

异常

修理或更换右车门线束

62

检查 2 号地板线束 (断路)



- (a) 从 2 号地板线束上断开地板线束连接器。
- (b) 用外接线连接连接器 D 上的 KN3-3 和 KN3-4 端子。
小心：
连接时不要强行将外接线插入连接器端子内。
- (c) 测量线束侧连接器的电阻。
标准电阻

检测仪连接	规定状态
NM1-1 - NM1-2	小于 1 Ω

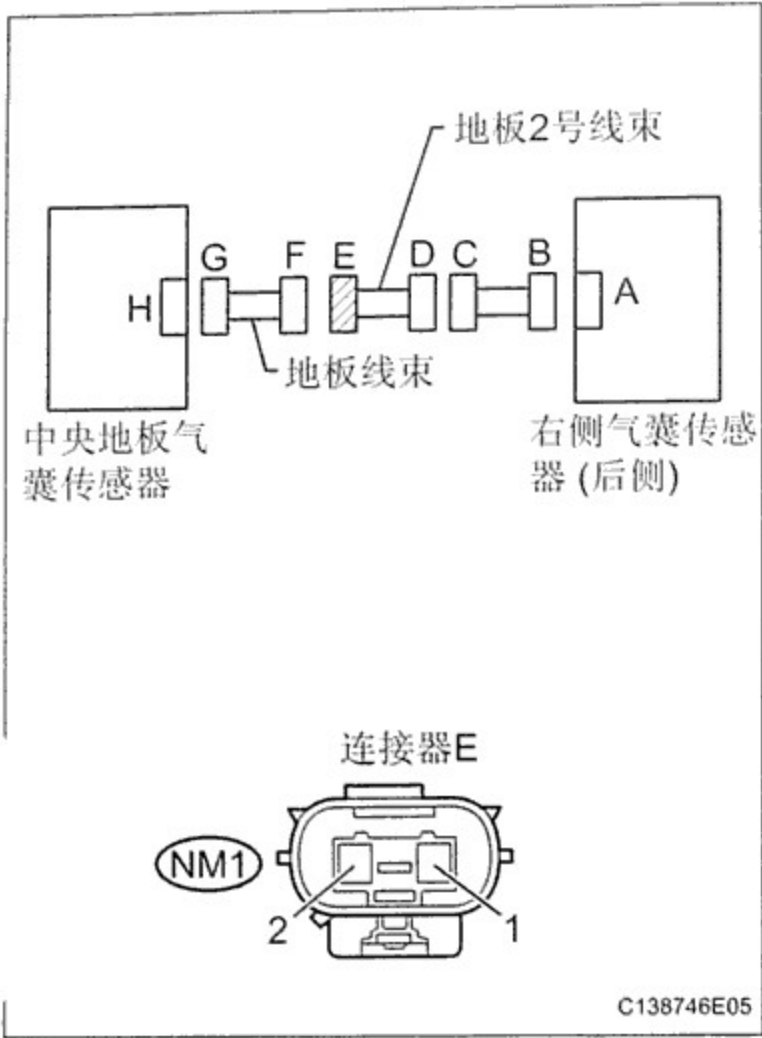
异常

修理或更换 2 号地板线束

正常

修理或更换地板线束

63 检查 2 号地板线束 (短路)



- (a) 从 2 号地板线束上断开地板线束连接器。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
NM1-1 - NM1-2	1 MΩ 或更大

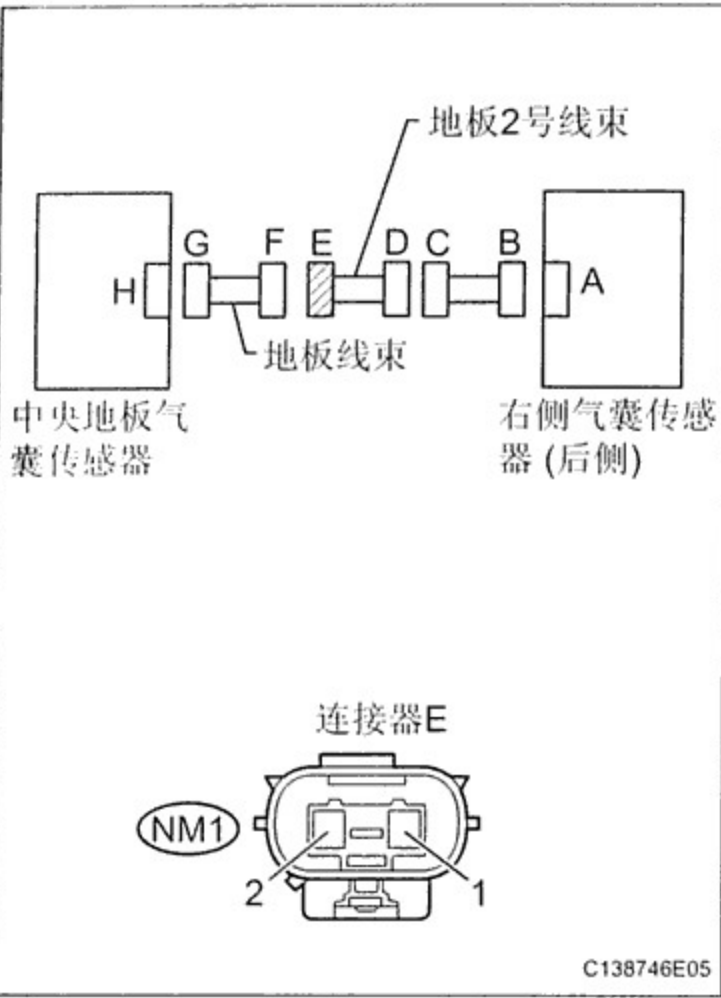
异常

修理或更换 2 号地板线束

正常

修理或更换地板线束

64 检查 2 号地板线束 (B+)



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 上断开，等待至少 90 秒。
- (c) 从 2 号地板线束上断开地板线束连接器。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上，等待至少 2 秒。
- (e) 打开点火开关 (IG)。
- (f) 测量线束侧连接器的电压。

标准电压

检测仪连接	规定状态
NM1-1 - 车身搭铁	低于 1 V
NM1-2 - 车身搭铁	

异常

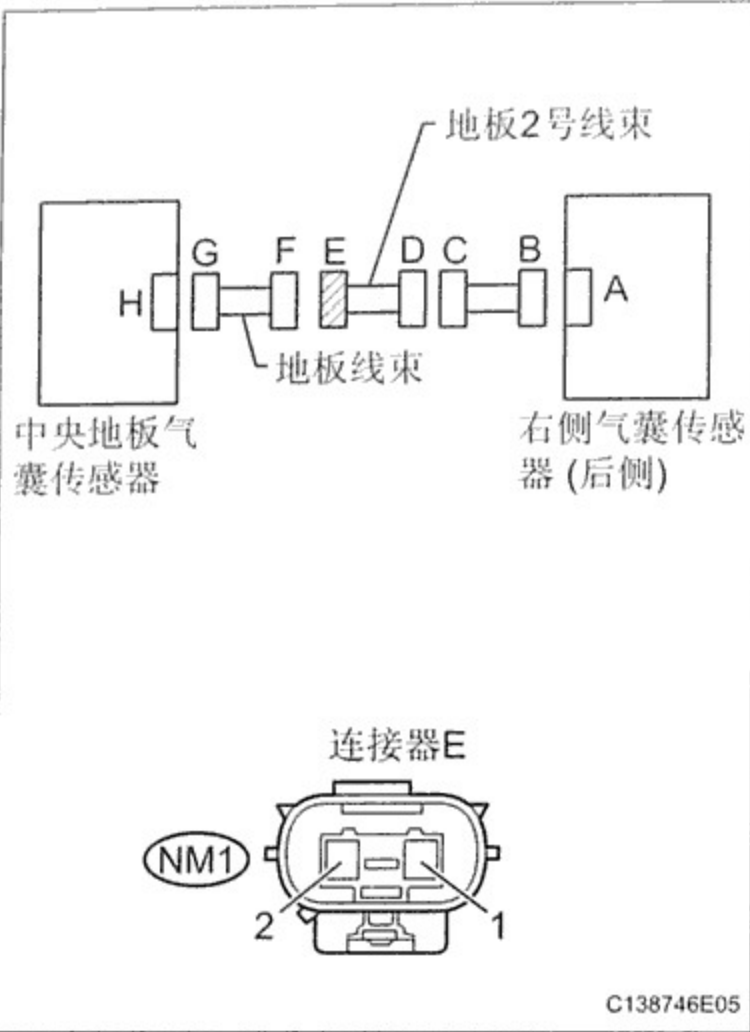
修理或更换 2 号地板线束

正常

修理或更换地板线束

65

检查 2 号地板线束 (搭铁)



- (a) 从 2 号地板线束上断开地板线束连接器。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
NM1-1 - 车身搭铁	1 M Ω 或更大
NM1-2 - 车身搭铁	

异常

修理或更换 2 号地板线束

正常

修理或更换地板线束